



Мультивольтажные электродвигатели в алюминиевом корпусе с КПД класса EFF2 с тормозом

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Мультивольтажный электродвигатель с тормозом в алюминиевом корпусе с КПД класса EFF2

Стандартные характеристики:

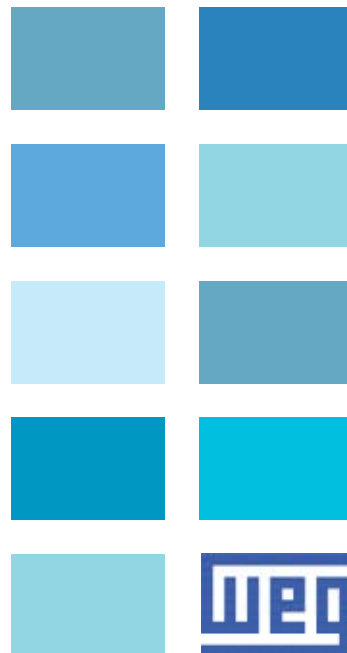
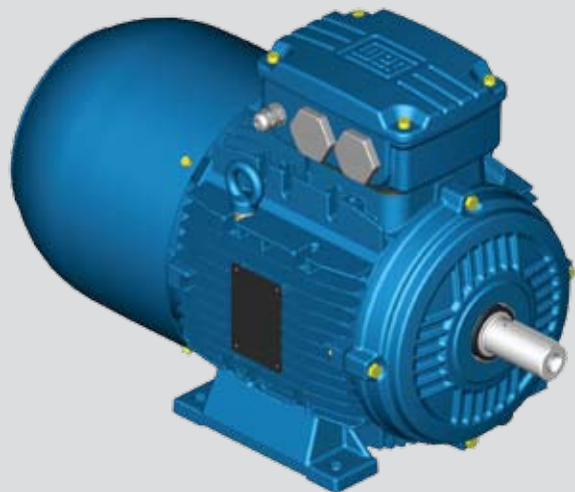
- Трёхфазный мультивольтажный двигатель. IP 55 полностью закрытый охлаждение от вентилятора на валу
- Высота оси 63 - 132 М
- Мощность от 0.12 до 11 КВт
- Короткозамкнутый ротор
- Шариковые подшипники
- V-образная манжета со стороны вала и манжета с противоположной стороны
- Табличка из нержавеющей стали
- Конструкция N
- Класс изоляции "F" Превышение температуры 80°C
- Режим работы - S1
- Температура окр. среды 40°C. 1000 м. над ур. моря.
- Размеры в соответствии с IEC 72 и DIN 42673
- Характеристики согласно с IEC 34
- Термисторы в обмотках (1 на фазу) с 160М габарита
- Тормоз
- Цвет краски: КПД EFF2 - RAL 5007
- Механические размеры – стр. 98-99

Опции:

- Термозащита
 - Противоконденсатный подогреватель
 - Размеры вала под заказ
 - Специальная краска
 - Класс "H" изоляции
 - Другие монтажные исполнения
 - Другие опции по заказу
- [Возможен заказ дополнительных опций](#)

Область применения:

- Ткацкие станки
- Конвейеры и транспортёры
- Станки
- Упаковочное оборудование
- Раздвижные мосты
- Стиральные машины
- Элеваторы
- Печатающие машины
- Ворота
- Деревообрабатывающее оборудование
- Краны
- Прочие устройства для работы в тяжёлых режимах



Характеристики и достоинства

Кожух вентилятора

Изготовлен из толстолистовой стали для корпусов с высотой оси вращения от 63 до 132М. Обладает большой механической прочностью, устойчивостью к коррозии и увеличенным сроком службы. Кожух обеспечивает защиту вентилятора и тормозной системы.

Тормоз

Электромагнитный тормоз представляет собой надежную конструкцию с малым числом подвижных частей, не требующую особого ухода. Возможность выбора как величины тормозного момента так и питающего напряжения расширяют возможности применения.

Вентилятор

Вентилятор и крышка были спроектированы для работы с минимальным уровнем шума поэтому дв-ли WEG являются одними из самых тихих машин среди аналогичных. Вентиляторы обеспечивают эффективное охлаждение что в итоге повышает КПД двигателя. Данная серия моторов имеет полипропиленовые вентиляторы. По желанию клиента на любой двигатель может быть установлен чугунный или алюминиевый вентилятор

Подшипники

Двигатели WEG снабжаются подшипниками высшего качества, отобранными среди лучших мировых производителей для обеспечения долгого срока службы даже при эксплуатации в тяжелых условиях. WEG использует также высококачественную смазку Super-premium Polyrex EM, которая благодаря своему составу и качеству обеспечивает надежную работу подшипников и низкий уровень шума.

Корпус

Корпус выполнен из алюминия и имеет обычное ребрение для увеличения поверхности охлаждения и уменьшения веса. Данная линейка двигателей представляет собой современную быстробираемую конструкцию. Это позволяет легко менять способ монтажа включая поворот соединительной коробки или простое снятие лап. Используемый материал обладает высокой стойкостью к коррозии и хорошо выдерживает тяжелые условия эксплуатации.

Коробка выводов

Клемная коробка изготовлена из чугуна. Коробка имеет одно или два резьбовых отверстия для подсоединения кабелей или кабельных сальников, и допускает поворот коробки с шагом 90°. В коробке размещаются дополнительные клеммы для подключения тормоза и мостовой выпрямитель, не влияющие на степень защиты двигателя. *При заказе уточняется верхнее или боковое расположение.

Обмотки

Обмоточный провод покрыт лаком класса H. Запатентованная WEG система изоляции WISE (WEG Insulation System Evolution) в три раза увеличивает срок службы двигателей в условиях повышенной влажности, и надежно работает с частотными приводами. Конструкция обмоток позволяет получить минимальные электрические потери и нагрев.

Вал

В качестве стандартной стали WEG использует углеродистую сталь SAE/AISI 1040/45. Данная сталь обеспечивает высокую механическую прочность, предотвращает изгиб вала под нагрузкой и уменьшает износ. Конструкция вала специально разработана для работы с высокими моментами ускорения и торможения. По специальному требованию двигатель может быть выполнен с вторым рабочим концом вала.

Подшипниковые щиты

Выполнены из чугуна и имеют увеличенную площадь поверхности для лучшего охлаждения подшипников.

Уплотнения

Для надежной работы в любых окружающих условиях в электродвигателях WEG используются V-образные манжеты, манжеты с пружинной или таконитовое уплотнение или система W3.

Система уплотнения вала W3

Эксклюзивная система уплотнения фирмы WEG, состоящая из трех компонентов: лабиринтное (таконитовое) уплотнение + V-образный сальник + O-образный сальник гарантирует максимальную защиту подшипников от любых внешних воздействий.

Ротор

Изготовленный литьем под давлением ротор проходит динамическую балансировку, что обеспечивает пониженный уровень вибраций.

Статор

выполнен из ламината качественной электротехнической стали, что снижает и магнитные потери и рабочую температуру двигателя.

Сливные отверстия

Пластиковые втулки обеспечивают слив конденсата из двигателя

Табличка.

Заводская табличка из нержавеющей стали содержит полный перечень данных о соответствующем электродвигателе.

Двигатель с тормозом - в алюминиевом корпусе / КПД EFF2

Мультивольтажнй двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50 Гц
Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Типоразмер по IEC	Момент (Torque) - Нм	Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность максимального момента	Момент инерции (Inertia) - кг м²	Допустимое время пуска из горячего/холодного состояния (с.)	Вес (кг.)	Номинальный уровень звукового давления	Номинальная частота вращения об/мин	400 В						Ном. Ток (Current) - (А)
												при величине нагрузки в % от ном.						
КВт.	Л.с.	КПД			Коэфф. Мощности Cos φ													
					50	75	100				50	75	100					
II полюсов - 3000 об./мин.																		
0.12	0.16	63	0.41	3.8	2.3	2.3	0.00011	27/59	5.3	52	2720	45.5	53.5	56	0.55	0.68	0.8	0.387
0.18	0.25	63	0.64	4.2	2.4	2.3	0.00013	30/66	5.5	52	2730	50.5	56.5	59	0.55	0.69	0.8	0.55
0.25	0.33	63	0.85	4.3	2.5	2.3	0.00016	25/55	5.8	52	2720	52	57	60	0.5	0.65	0.76	0.791
0.37	0.5	71	1.29	4.3	2.3	2.3	0.00026	23/51	7	56	2730	61.2	66	67.6	0.6	0.75	0.85	0.929
0.55	0.75	71	1.94	4.2	2.5	2.7	0.00034	10/22	7.8	56	2710	67.5	70	70	0.65	0.78	0.87	1.3
0.75	1	80	2.54	5	2.4	2.4	0.00057	9/20	9.6	59	2770	66	72	73	0.59	0.73	0.82	1.81
1.1	1.5	80	3.8	5	2.6	2.6	0.00079	7/15	11	59	2770	74	76.5	76.5	0.6	0.75	0.83	2.5
1.5	2	90S/L	4.95	6.3	2.7	2.6	0.0017	7/15	15.5	64	2840	77	79.5	79.5	0.63	0.76	0.83	3.28
2.2	3	90S/L	7.5	6.8	2.8	2.9	0.00218	9/20	17.8	64	2810	78	80	81.5	0.63	0.77	0.85	4.584
3	4	100L	9.79	6.7	2.3	2.8	0.00518	9/20	24	67	2870	81.3	83	83.5	0.69	0.81	0.87	5.961
4	5.5	112M	13.44	6.8	2.4	3	0.00728	9/20	33	64	2875	82	84	85	0.71	0.82	0.87	7.81
5.5	7.5	132S	18.1	6.5	2.4	3	0.01589	11/24	43.6	68	2910	83.5	86	86.5	0.71	0.81	0.87	10.5
7.5	10	132S	24.22	6.4	2.3	2.6	0.0187	11/24	50	68	2900	86	87.5	87.5	0.72	0.82	0.87	14.2
9.2	12.5	132M	30.17	7.5	2.7	3.1	0.02431	8/18	56	68	2910	86.5	88.5	88.5	0.7	0.81	0.86	17.4
11	15	132M	36.08	8	2.7	3.2	0.02804	8/18	61.3	68	2920	88	89.5	89.5	0.71	0.81	0.86	20.6
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
0.37	0.5	63	1.28	5.2	3.1	2.9	0.00021	14/31	6.7	52	2740	67	71	71.3	0.57	0.7	0.79	0.948
0.75	1	71	2.5	6.2	3.1	3.1	0.00052	8/18	9.3	56	2810	69	73	74	0.65	0.76	0.84	1.74
1.5	2	80	5.07	6	3	2.7	0.00096	10/22	12.4	59	2770	78	79	78.2	0.67	0.81	0.86	3.22
3	4	90S/L*	9.93	6.2	3.2	3.1	0.00266	6/13	18.3	64	2830	81	82	82	0.55	0.68	0.78	6.77
4	5.5	100L	13.46	7.5	2.9	3.1	0.00672	7/15	26.7	67	2870	81	82.3	82.5	0.72	0.81	0.86	8.14
5.5	7.5	112M	18.36	7.7	2.5	3	0.00995	10/22	39.8	64	2870	86.5	87.5	87.5	0.8	0.87	0.9	10.1
7.5	10	112M*	24.47	7.6	3	3	0.00995	6/13	40.3	64	2870	86.5	87.5	87.5	0.59	0.72	0.81	15.3
IV полюсов - 1500 об./мин.																		
0.12	0.16	63	0.82	3.5	2	2.2	0.00034	30/66	5.4	44	1375	45	54	57	0.49	0.61	0.72	0.422
0.18	0.25	63	1.29	3.4	2	2.2	0.00039	23/51	6.4	44	1360	46	54	58	0.49	0.63	0.74	0.605
0.25	0.33	71	1.77	3.5	1.9	2.1	0.00039	21/46	6.9	43	1310	50	55	59	0.5	0.65	0.76	0.805
0.37	0.5	71	2.66	3.7	2	2	0.00056	17/37	8	43	1320	55	60	62	0.5	0.63	0.76	1.133
0.55	0.75	80	3.74	4.7	2.1	2.2	0.0019	17/37	10.2	44	1410	58.5	66.3	68	0.54	0.7	0.82	1.424
0.75	1	80	5.04	5	2.3	2.2	0.00225	14/31	11.2	44	1395	64.5	71	72	0.55	0.7	0.81	1.856
1.1	1.5	90S/L	7.42	5.6	2.3	2.4	0.00392	8/18	15.3	49	1420	70	76	77	0.55	0.69	0.79	2.61
1.5	2	90S/L	9.96	5.5	2.3	2.4	0.00476	8/18	16.6	49	1410	76.5	78.5	79	0.58	0.73	0.82	3.342
2.2	3	100L	14.94	5.6	2.4	2.6	0.00651	9/20	21.2	53	1410	80.5	81.5	81.5	0.6	0.74	0.82	4.751
3	4	100L	20.07	6	2.8	3	0.00804	8/18	24.2	53	1400	80	81	82.6	0.57	0.72	0.81	6.472
4	5.5	112M	26.83	6.2	2.1	2.5	0.01473	13/29	35.6	56	1440	83.5	84.6	85	0.65	0.77	0.83	8.18
5.5	7.5	132S	36.33	6.5	2.1	2.5	0.03489	11/24	43.9	60	1450	84.5	85.6	86	0.63	0.77	0.84	11
7.5	10	132M	48.27	6.7	2.1	2.9	0.04458	8/18	50	60	1455	85	86.5	87	0.63	0.77	0.84	14.8
9.2	12.5	132M	60.34	7.5	2.2	2.8	0.05815	6/13	58.5	60	1455	86.5	87.7	87.7	0.64	0.78	0.85	17.8
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
0.25	0.33	63	1.64	5	3.1	3.1	0.00067	17/37	7	44	1415	52	60	62	0.44	0.54	0.65	0.895
0.55	0.75	71	3.8	5	2.8	2.9	0.00096	19/42	10	43	1385	66	70.5	72	0.45	0.58	0.68	1.62
1.1	1.5	80	7.61	5	2.3	2.3	0.00315	10/22	12.7	44	1385	65	68.5	69	0.55	0.7	0.81	2.84
2.2	3	90S/L	14.94	5.8	2.7	2.5	0.00672	8/18	20	49	1410	75	76.5	76.5	0.57	0.71	0.8	5.19
4	5.5	100L*	27.79	6.7	2.6	2.6	0.01072	7/15	30.1	53	1390	81.5	82.2	82	0.64	0.76	0.83	8.483
5.5	7.5	112M*	36.33	6.5	2.5	2.6	0.01875	8/18	40.4	56	1450	84	85.7	85.7	0.54	0.66	0.75	12.4
7.5	10	132S	48.27	6.7	2.1	2.9	0.04652	8/18	62.3	60	1455	85	86.5	87	0.63	0.77	0.84	14.8

Указанные параметры могут быть изменены без предварительного сообщения. Для получения гарантированных показателей обращайтесь в ближайший центр продаж. *Изоляция "F" ΔT105K.

Стандартное напряжение соединения обмоток и частота

220-240 В Δ 50 Гц. 380-415 В Δ 50 Гц.
380-415 В Y 50 Гц. 660-690 В Y 50 Гц.

Двигатель с тормозом - в алюминиевом корпусе / КПД EFF2

Мультивольтажный двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50
Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		380 В								415 В								Номинальный ток
		Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Ном. Ток (Current) - (А)	Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.							
			КПД			Кэфф. Мощности Cos φ					КПД			Кэфф. Мощности Cos φ				
КВт.	Л.с.	50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100		
II полюсов - 3000 об./ мин.																		
0.12	0.16	2690	48	55	58.8	0.59	0.74	0.84	0.369	2735	43	51	53.5	0.52	0.64	0.75	0.416	
0.18	0.25	2700	52.5	57.5	59.5	0.6	0.75	0.85	0.541	2750	47.8	54.5	58	0.52	0.64	0.76	0.568	
0.25	0.33	2685	54	59	60	0.56	0.71	0.81	0.782	2740	50	55.5	59.9	0.47	0.6	0.72	0.806	
0.37	0.5	2700	62.8	66.5	67	0.66	0.81	0.89	0.943	2750	60	65.5	67	0.55	0.7	0.81	0.948	
0.55	0.75	2670	68.5	70	69	0.71	0.83	0.9	1.35	2730	65	69	70.1	0.6	0.73	0.84	1.3	
0.75	1	2740	69	73	72.5	0.67	0.79	0.86	1.83	2790	63	70.5	72.5	0.51	0.67	0.78	1.85	
1.1	1.5	2745	75.5	76.5	76.5	0.68	0.81	0.87	2.51	2790	72	75.5	76.3	0.54	0.7	0.8	2.51	
1.5	2	2820	78	80.1	78.9	0.7	0.81	0.87	3.32	2855	75	78.9	79.3	0.57	0.71	0.8	3.29	
2.2	3	2790	78.5	80.2	80.8	0.7	0.82	0.88	4.701	2820	77.5	79.8	81.5	0.57	0.72	0.82	4.58	
3	4	2855	82.4	83	83	0.75	0.85	0.89	6.17	2880	80.5	82.4	83.5	0.64	0.77	0.84	5.95	
4	5.5	2860	83	84.2	84.5	0.77	0.86	0.89	8.08	2885	80.8	83.4	84.8	0.66	0.78	0.85	7.72	
5.5	7.5	2895	84.4	86	86	0.77	0.85	0.89	10.9	2915	82.7	85.5	86.5	0.66	0.78	0.84	10.5	
7.5	10	2890	86.8	87.5	87	0.78	0.86	0.89	14.7	2910	85	87	87.5	0.66	0.78	0.84	14.2	
9.2	12.5	2900	87.4	88.5	88.4	0.76	0.85	0.89	17.8	2915	85.3	88	88.4	0.63	0.76	0.83	17.4	
11	15	2910	88.5	89.5	89	0.76	0.84	0.88	21.3	2930	87.5	89	89.5	0.66	0.77	0.83	20.6	
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
0.37	0.5	2710	69.5	71.7	71	0.62	0.75	0.83	0.954	2765	65	70	71	0.52	0.66	0.76	0.954	
0.75	1	2790	71	74	74	0.7	0.8	0.87	1.77	2830	67	71.5	73.5	0.6	0.71	0.8	1.77	
1.5	2	2750	79	79.5	77	0.72	0.84	0.88	3.36	2790	77	78.5	78.5	0.62	0.77	0.84	3.16	
3	4	2800	82	82.5	81.5	0.61	0.74	0.81	6.9	2845	80	81.5	81.5	0.5	0.64	0.74	6.92	
4	5.5	2850	81.5	82.5	82	0.77	0.84	0.88	8.42	2890	80.3	82	82.5	0.68	0.78	0.84	8.03	
5.5	7.5	2860	87	87.5	87.2	0.83	0.89	0.91	10.5	2880	86	87.5	87.7	0.77	0.85	0.89	9.8	
7.5	10	2850	86.5	87	87	0.66	0.79	0.85	15.4	2885	85	87	87	0.53	0.67	0.76	15.8	
IV полюсов - 1500 об./ мин.																		
0.12	0.16	1360	47	55	57	0.53	0.65	0.76	0.421	1385	42	51	55	0.45	0.57	0.67	0.457	
0.18	0.25	1340	46	54	58	0.54	0.67	0.79	0.597	1370	43	52	56	0.45	0.57	0.68	0.658	
0.25	0.33	1280	50	55	56	0.55	0.7	0.8	0.848	1320	43	51	55	0.45	0.58	0.7	0.903	
0.37	0.5	1300	57	60	62	0.52	0.67	0.78	1.162	1340	52	57	60	0.44	0.55	0.68	1.262	
0.55	0.75	1400	61	68	68.2	0.61	0.75	0.86	1.425	1415	58.5	66	67.6	0.51	0.67	0.79	1.433	
0.75	1	1380	65	71.5	72	0.61	0.75	0.84	1.884	1405	61	68.4	71	0.5	0.64	0.76	1.934	
1.1	1.5	1405	73	76	76.5	0.62	0.75	0.83	2.632	1425	67	75	77	0.49	0.64	0.75	2.65	
1.5	2	1400	78.5	79	79	0.65	0.78	0.86	3.354	1415	74.5	78	79	0.52	0.67	0.77	3.431	
2.2	3	1400	80.5	81	80.5	0.67	0.79	0.85	4.885	1420	79	81	81.5	0.55	0.68	0.78	4.815	
3	4	1390	81.5	82	81.9	0.64	0.77	0.84	6.625	1410	78	81	82.6	0.52	0.67	0.78	6.478	
4	5.5	1430	84.3	85	84.5	0.71	0.81	0.86	8.36	1445	82	84	85	0.59	0.72	0.8	8.18	
5.5	7.5	1445	85.5	86	85.6	0.7	0.81	0.86	11.4	1455	83.2	85	85.7	0.58	0.72	0.81	11	
7.5	10	1450	86.5	86.8	86.8	0.71	0.82	0.87	15.1	1455	83.2	85.7	86.7	0.57	0.72	0.8	15	
9.2	12.5	1450	87.3	87.8	87.4	0.7	0.82	0.87	18.4	1455	85.3	87.1	87.5	0.59	0.73	0.82	17.8	
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
0.25	0.33	1405	54	61	63	0.49	0.6	0.7	0.861	1420	49	58	61	0.41	0.51	0.6	0.95	
0.55	0.75	1370	69	72	72.5	0.51	0.63	0.72	1.6	1400	62	68	71	0.42	0.53	0.64	1.68	
1.1	1.5	1370	68	69	69.5	0.61	0.76	0.86	2.8	1400	60	66	67	0.5	0.65	0.76	3.01	
2.2	3	1390	76	77	76	0.65	0.75	0.83	5.3	1420	73	76	76.5	0.53	0.66	0.76	5.26	
4	5.5	1380	82	82	81	0.69	0.8	0.85	8.827	1400	81	82.1	82.5	0.6	0.73	0.81	8.327	
5.5	7.5	1445	85	86	85.7	0.6	0.72	0.79	12.3	1455	82	85.7	85.7	0.49	0.62	0.71	12.6	
7.5	10	1450	86.5	86.8	86.8	0.71	0.82	0.87	15.1	1455	83.2	85.7	86.7	0.57	0.72	0.8	15	

Двигатель с тормозом - в алюминиевом корпусе / КПД EFF2

Мультивольтажный двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50 Гц
Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Типоразмер по IEC	Момент (Torque) - Нм	Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность максимального момента	Момент инерции (Inertia) - кг м ²	Допустимое время пуска из горячего/холодного состояния (с.)	Вес (кг.)	Номинальный уровень звукового давления	Номинальная частота вращения, об/мин	400 В						Ном. Ток (Current) - (А)
												при величине нагрузки в % от ном.						
КВт.	Л.с.											КПД			Коэфф. Мощности Cos φ			
												50	75	100	50	75	100	
VI полюсов - 1000 об./мин.																		
0.12	0.16	63	1.31	2.6	1.7	1.6	0.00051	46/101	6.2	43	855	40.7	46.7	45.5	0.49	0.6	0.71	0.536
0.18	0.25	71	1.94	3.3	2	2.2	0.00079	50/110	7.8	43	905	46	54	57	0.46	0.55	0.62	0.735
0.25	0.33	71	2.58	3.5	2.2	2.2	0.00096	43/95	9.5	43	900	53	60.5	64	0.4	0.5	0.57	0.989
0.37	0.5	80	3.88	3.6	1.7	1.7	0.0019	16/35	10.2	43	905	55	60	63	0.5	0.64	0.75	1.13
0.55	0.75	80	5.66	4.5	2.3	2.3	0.00311	10/22	12.3	43	930	60	65	67	0.5	0.63	0.73	1.62
0.75	1	90S/L	7.72	4.2	1.9	2	0.00448	16/35	15.9	45	910	71	73	72.4	0.55	0.69	0.79	1.89
1.1	1.5	90S/L	11.39	4.8	2.7	2.7	0.00616	9/20	18.9	45	925	72.5	74	72.5	0.47	0.6	0.72	3.042
1.5	2	100L	15.44	4.1	2	2.2	0.00897	17/37	21.1	44	910	74.5	77.5	76	0.51	0.65	0.73	3.902
2.2	3	112M	22.42	5	2.2	2.3	0.01682	14/31	34.5	48	940	77.5	80.5	80.1	0.53	0.66	0.74	5.36
3	4	132S	29.27	5.3	2	2.2	0.03489	20/44	40.2	52	960	80	82.7	82.5	0.58	0.7	0.77	6.82
4	5.5	132M	40.24	5.8	2.3	2.4	0.04458	19/42	48.9	52	960	81.5	83.6	84.2	0.54	0.66	0.74	9.27
5.5	7.5	132M	54.87	6.4	2.7	2.8	0.05814	15/33	58.2	52	960	82.5	84.8	85.8	0.49	0.62	0.71	13
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
3	4	112M	29.27	6.3	2.6	2.6	0.02617	10/22	39.7	48	960	78.5	81.7	84	0.53	0.65	0.73	7.06
VIII полюсов - 750 об./мин.																		
0.12	0.16	71	1.7	2.2	2.1	2	0.00079	84/185	8.9	41	660	36.3	43.4	45.6	0.37	0.45	0.53	0.717
0.18	0.25	80	2.53	2.8	2.2	2.4	0.00208	29/64	10.5	42	695	36.2	44.1	48.6	0.45	0.53	0.62	0.862
0.25	0.33	80	3.31	3.5	2.3	2.2	0.00277	24/53	12	42	700	46.1	53.6	56.6	0.42	0.52	0.61	1.045
0.37	0.5	90S/L	5.13	3	1.9	1.8	0.00392	32/70	14.8	43	685	50.6	56.5	57.4	0.44	0.55	0.64	1.454
0.55	0.75	90S/L	7.8	3.3	1.9	2	0.00561	25/55	17.8	43	675	58	60	60	0.43	0.56	0.66	2.005
0.75	1	100L	9.96	3.5	1.8	2.4	0.00785	33/73	19.5	50	705	62	67.2	67.8	0.42	0.53	0.62	2.575
1.1	1.5	100L	15.05	4	1.7	2.3	0.01177	27/59	25.6	50	700	69.3	72.3	71.2	0.45	0.57	0.66	3.379
1.5	2	112M	20.07	4.2	2.2	2.2	0.01776	26/57	31.8	46	700	73.7	75.4	73.5	0.48	0.61	0.7	4.208
2.2	3	132S	29.68	6.1	2.5	2.8	0.06023	22/48	54.3	48	710	75.8	78	77.1	0.55	0.68	0.77	5.349
3	4	132M	39.57	6.1	2.2	2.6	0.07277	18/40	55.7	48	710	78.5	80.1	79	0.55	0.68	0.76	7.212

Указанные параметры могут быть изменены без предварительного сообщения. Для получения гарантированных показателей обращайтесь в ближайший центр продаж. *Изоляция "F" ΔT105K.

Стандартное напряжение соединения обмоток и частота

220-240 В Δ 50 Гц. 380-415 В Δ 50 Гц.
380-415 В Y 50 Гц. 660-690 В Y 50 Гц.

Двигатель с тормозом - в алюминиевом корпусе / КПД EFF2

Мультивольтажный двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50
Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		380 В								415 В							
		Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Ном. Ток (Current) – (А)	Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Номинальный ток
			КПД			Кэфф. Мощности Cos φ					КПД			Кэфф. Мощности Cos φ			
КВт.	Л.с.	50	75	100	50	75	100		50	75	100	50	75	100			
VI полюсов - 1000 об./ мин.																	
0.12	0.16	845	46.2	50.6	47.6	0.52	0.64	0.76	0.504	860	36.2	42.8	43.2	0.48	0.57	0.67	0.577
0.18	0.25	895	49	55.5	57.5	0.49	0.59	0.65	0.732	910	43	52	56.5	0.44	0.52	0.59	0.751
0.25	0.33	890	56	63	65.3	0.44	0.55	0.61	0.954	905	50	58	62.5	0.37	0.46	0.54	1.03
0.37	0.5	890	57	62	65	0.54	0.69	0.8	1.08	910	55	60	62	0.47	0.6	0.72	1.15
0.55	0.75	920	62	65.8	68	0.54	0.67	0.77	1.6	935	58	64	66	0.47	0.59	0.68	1.7
0.75	1	895	70	72	72	0.61	0.75	0.83	1.91	915	70	71	71	0.52	0.66	0.76	1.93
1.1	1.5	915	73.2	76.4	75.6	0.52	0.67	0.77	2.871	930	71.3	71.4	72.5	0.42	0.55	0.67	3.15
1.5	2	900	73.6	78.5	79	0.57	0.7	0.77	3.747	920	74.2	75.9	74.2	0.46	0.6	0.69	4.076
2.2	3	930	79	80.8	79.7	0.58	0.7	0.76	5.52	950	76	80.3	80.5	0.5	0.63	0.72	5.28
3	4	955	81	83	82	0.61	0.72	0.79	7.04	965	79	82.5	82.6	0.53	0.66	0.74	6.83
4	5.5	960	82.7	84.2	84	0.58	0.73	0.78	9.28	965	80	82.9	83.9	0.52	0.64	0.72	9.21
5.5	7.5	960	84.2	85.5	85.7	0.56	0.69	0.75	13	965	81	83.7	85.4	0.45	0.57	0.66	13.6
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																	
3	4	955	80	82	83.9	0.59	0.7	0.76	7.15	965	76.5	81.4	84	0.48	0.6	0.69	7.2
VIII полюсов - 750 об./ мин.																	
0.12	0.16	650	41	47.1	47.6	0.39	0.48	0.57	0.672	670	32.7	40.3	43.2	0.36	0.43	0.5	0.773
0.18	0.25	690	40.7	47.7	50.6	0.47	0.57	0.66	0.819	700	32.8	41.2	46.1	0.43	0.51	0.59	0.921
0.25	0.33	690	49	55.6	57.2	0.45	0.56	0.65	1.022	700	43.1	51.7	55.6	0.4	0.5	0.58	1.079
0.37	0.5	680	54.4	59	58.3	0.48	0.6	0.69	1.397	690	46.6	53.8	56.1	0.41	0.51	0.61	1.504
0.55	0.75	665	61.7	62	60	0.47	0.6	0.7	1.99	680	54.8	59	59	0.41	0.52	0.62	2.092
0.75	1	695	65.6	69	68	0.46	0.58	0.66	2.539	710	58.3	64.6	66.7	0.39	0.49	0.58	2.697
1.1	1.5	690	72.1	73.6	70.8	0.5	0.62	0.7	3.372	705	66.2	70.7	70.7	0.41	0.53	0.62	3.491
1.5	2	690	75.9	76.2	73.2	0.52	0.65	0.73	4.265	705	71.6	74.2	73.1	0.44	0.57	0.66	4.325
2.2	3	705	77.1	78.3	76.7	0.6	0.73	0.8	5.447	715	74.7	77.5	77.1	0.52	0.65	0.74	5.364
3	4	705	79.7	80.5	78.6	0.6	0.73	0.8	7.249	715	77.1	79.6	79	0.51	0.64	0.73	7.237

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://weg.nt-rt.ru> || эл. почта: wge@nt-rt.ru