



Мультивольтажные электродвигатели в чугунном корпусе с КПД Top Premium EFF1 с тормозом

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Мультивольтажный электродвигатель с тормозом. Чугунный корпус.

КПД Top Premium EFF1 - выше существующих требований

Стандартные характеристики:

- Трёхфазный мультивольтажный. IP55. TEFC (полностью закрытое исполнение с охлаждением от вентилятора на валу двигателя)
- Чугунный корпус (размеры 80-200 L)
- Мощность от 0.75 до 37 кВт
- Короткозамкнутый ротор / алюминий (литьё под давлением)
- Шариковые подшипники
- V-образное уплотнение со стороны вала и манжета с противоположной стороны.
- Табличка из нержавеющей стали AISI 316
- Конструкция N
- Класс изоляции "F" ($\Delta T=80^{\circ}\text{C}$)
- Режим работы - S1
- Температура окр. среды 40°C . 1000 м. над ур. моря.
- Размеры в соответствии с IEC 72
- Характеристики согласно IEC 34
- Термисторы в обмотках (по 1 на фазу) от 160 M размера
- Цвет краски: КПД Top Premium EFF - RAL 6021
- Механические размеры – стр. 98-99

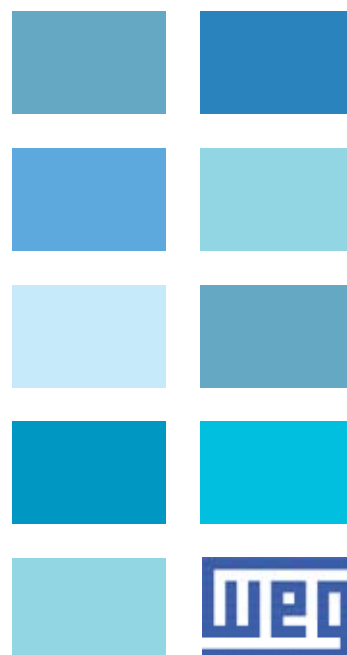
Опции:

- Термозащита
 - Противоконденсатный подогреватель
 - Размеры вала под заказ
 - Специальная покраска
 - Класс "H" изоляции
 - Другие монтажные исполнения
- возможен заказ дополнительных опций*

Область применения:

Эти электродвигатели могут применяться в любых механизмах, где требуется быстрое торможение и легкий монтаж.

- Ткацкие станки
- Конвейеры и транспортёры
- Станки
- Упаковочное оборудование
- Раздвижные мосты
- Стиральные машины
- Элеваторы
- Печатающие машины
- Ворота
- Деревообрабатывающее оборудование
- Краны
- Прочие устройства для работы в тяжёлых режимах



Характеристики и достоинства

Кожух вентилятора

Изготовлен из толстолистовой стали для корпусов с высотой оси вращения от 63 до 123М или из чугуна для корпусов с высотой 160М и выше. Обладает большой механической прочностью, устойчивостью к коррозии и увеличенным сроком службы.

Кожух обеспечивает защиту вентилятора и тормозной системы.

Тормоз

Электромагнитный тормоз представляет собой надежную конструкцию с малым числом подвижных частей, не требующую особого ухода. Возможность выбора как величины тормозного момента так и питающего напряжения расширяют возможности применения

Вентилятор

Вентилятор и крышка были спроектированы для работы с минимальным уровнем шума поэтому дв-ли WEG являются одними из самых тихих машин среди аналогичных.

Вентиляторы обеспечивают эффективное охлаждение что в итоге повышает КПД двигателя. Линейка моторов имеет полипропиленовые вентиляторы. По желанию клиента на любой двигатель может быть установлен чугунный или алюминиевый вентилятор.

Задний подшипниковый щит

Задний подшипниковый щит был специально спроектирован для установки и надежной работы тормоза при высоких механических усилиях.

Корпус

Корпус электродвигателей изготовлен из высококачественного чугуна марки FC-200 (того-же качества что и идет для взрывозащищенного исполнения). Корпус имеет стандартное оребрение с улучшенной теплоотдачей, что обеспечивает достаточное охлаждение даже при наличии грязи на поверхности двигателя. Двигатели могут работать в любом положении, вертикальном и горизонтальном.

Коробка выводов

Клемная коробка изготовлена из чугуна. Коробка имеет одно или два резьбовых отверстия для подсоединения кабелей или кабельных сальников, и допускает поворот коробки с шагом 90°. В коробке размещаются дополнительные клеммы для подключения тормоза и мостовой выпрямитель, не влияющие на степень защиты двигателя.

*При заказе уточняется - верхнее или боковое расположение.

Обмотки

Обмоточный провод покрыт лаком класса Н. Запатентованная WEG система изоляции WISE (WEG Insulation System Evolution) в три раза увеличивает срок службы двигателей в условиях повышенной влажности, и надежно работает с частотными приводами.

Ротор

Изготовленный литьем под высоким давлением ротор проходит динамическую балансировку, что обеспечивает пониженный уровень вибраций.

Вал

В качестве стандартной стали WEG использует углеродистую сталь SAE/AISI 1040/45. Данная сталь обеспечивает высокую механическую прочность, предотвращает изгиб вала под нагрузкой и уменьшает износ. Конструкция вала специально разработана для работы с высокими моментами ускорения и торможения. По специальному требованию двигатель может быть выполнен с вторым рабочим концом вала.

Подшипники

Двигатели WEG снабжаются подшипниками высочайшего качества. Отборными среди лучших мировых производителей для обеспечения долгого срока службы даже при эксплуатации в тяжёлых условиях. WEG использует также высококачественную смазку Super-premium Polyrex EM, которая благодаря своему составу и высокому качеству изготовления обеспечивает надежную работу подшипников и низкий уровень шума.

Подшипниковые шиты

Выполнены из чугуна и имеют увеличенную площадь поверхности для лучшего охлаждения подшипников.

Уплотнения

Для надежной работы в любых окружающих условиях в электродвигателях WEG используются V-образные манжеты, манжеты с пружинной или таконитовое уплотнение или система W3.

Система уплотнения вала W3
Эксклюзивная система уплотнения фирмы WEG, состоящая из трех компонентов:

лабиринтное (таконитовое) уплотнение + V-образный сальник + O-образный сальник гарантирует максимальную защиту подшипников от любых внешних воздействий.

Статор

Статор выполнен из ламината качественной электротехнической стали, что снижает и магнитные потери и рабочую температуру двигателя.

Заводская табличка

Заводская табличка из нержавеющей стали содержит полный перечень данных о соответствующем электродвигателе.

Сливные отверстия

Пластиковые втулки обеспечивают слив конденсата из двигателя

Двигатель с тормозом - чугунный корпус / КПД выше EFF1

Мультивольтажнй двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50 Гц
Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В

Номинальная мощность		Типоразмер по IEC	Момент (Torque) - Нм	Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность максимального момента	Момент инерции (Inertia) - кг м²	Допустимое время пуска из горячего/холодного состояния (с.)	Вес (кг.)	Номинальный уровень звукового давления	Номинальная частота вращения, об/мин	400 В						Ном. Ток (Current) - (А)
												при величине нагрузки в % от ном.						
КВт.	Л.с.											КПД			Коефф. Мощности Cos φ			
												50	75	100	50	75	100	
II полюсов - 3000 об./мин.																		
4	5.5	112M	13.32	8.5	2.6	3.1	0.00842	21/46	42.6	64	2900	88.7	89.8	89.8	0.61	0.79	0.85	7.56
5.5	7.5	132S	17.92	8.5	2.5	3	0.02056	19/42	65.8	67	2940	90.1	91.2	91.3	0.7	0.8	0.85	10.2
7.5	10	132S	23.89	8.5	2.7	3.1	0.02804	8/18	70.9	67	2940	89	91.3	91.6	0.72	0.83	0.87	13.6
11	15	160M	35.72	8.6	2.3	3	0.05295	12/26	113.9	70	2950	91.7	93	93	0.65	0.78	0.83	20.6
15	20	160M	47.7	8.3	2.4	2.9	0.05883	11/24	120.6	70	2945	92.2	93.3	93.3	0.71	0.81	0.84	27.6
18.5	25	160L	59.63	9	2.3	2.7	0.06766	11/24	131.4	70	2945	92.9	93.8	93.8	0.67	0.79	0.85	33.5
22	30	180M	71.31	8.6	2.8	2.7	0.15082	9/20	189.4	70	2955	93.2	94.3	94.1	0.75	0.83	0.87	38.8
30	40	200L	95.08	7.6	2.7	2.4	0.2063	35/77	246.8	74	2955	92.6	93.9	94.2	0.75	0.83	0.86	53.5
37	50	200L	118.65	8.4	2.6	2.6	0.22424	16/35	251.4	74	2960	93.3	94.2	94.7	0.76	0.84	0.87	64.8
IV полюсов - 1500 об./мин.																		
4	5.5	112M	26.73	6.6	2	2.6	0.01875	8/18	46.6	56	1445	87.4	89.9	89.9	0.66	0.77	0.83	7.738
5.5	7.5	132S	35.96	8.5	2.4	3.1	0.05427	12/26	67.1	56	1465	88.5	90.1	90.7	0.69	0.79	0.85	10.3
7.5	10	132M	47.95	8	2.5	3	0.0659	7/15	100.9	56	1465	89	91.1	91.7	0.71	0.81	0.85	13.9
11	15	160M	71.67	7.5	2.8	3	0.1104	12/26	123.8	67	1470	91.1	92.3	92.6	0.62	0.73	0.8	21.4
15	20	160L	95.89	6.3	2	2.4	0.13048	11/24	138.3	67	1465	91.1	92.4	92.9	0.65	0.76	0.82	28.4
18.5	25	180M	119.46	8.3	2.7	2.8	0.17939	12/26	196.7	64	1470	92.1	93.2	93.6	0.7	0.81	0.85	33.6
22	30	180L	142.86	8.6	2.8	2.9	0.24666	11/24	200.5	64	1475	92.9	94	94.3	0.68	0.78	0.84	40.1
30	40	200L	189.84	7.3	2.7	2.9	0.38611	19/42	268.8	69	1480	94	94.7	94.5	0.65	0.76	0.82	55.9

Двигатель с тормозом - чугунный корпус / КПД выше EFF1

Мультивольтажнй двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50 Гц
Изоляция - "F" T 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Номинальная частота вращения (об./мин)	380 В						Ном. Ток (Current) - (А)	Номинальная частота вращения (об./мин)	415 В						Номинальный ток
			при величине нагрузки в % от ном.								при величине нагрузки в % от ном.						
КВт.	Л.с.		КПД			Коефф. Мощности Cos φ				КПД			Коефф. Мощности Cos φ				
			50	75	100	50	75	100		50	75	100	50	75	100		
II полюсов - 3000 об./мин.																	
4	5.5	2885	88.2	89.4	89.6	0.65	0.83	0.88	7.71	2910	88.2	89.6	89.7	0.58	0.75	0.83	7.47
5.5	7.5	2930	90.3	91.3	91.2	0.72	0.82	0.87	10.5	2950	89.8	91.2	91.3	0.66	0.77	0.83	10.1
7.5	10	2930	89	91.3	91.5	0.76	0.84	0.88	14.2	2945	89	91.3	91.6	0.7	0.8	0.85	13.4
11	15	2945	91.6	92.8	92.8	0.72	0.82	0.85	21.2	2955	91.6	93	93.1	0.61	0.74	0.81	20.3
15	20	2940	92.2	93.1	93.1	0.74	0.82	0.85	28.8	2950	92.1	93.2	93.3	0.68	0.8	0.83	26.9
18.5	25	2940	92.9	93.7	93.7	0.7	0.81	0.86	34.9	2950	92.8	93.8	93.8	0.63	0.77	0.84	32.7
22	30	2950	93.3	94.3	94.1	0.78	0.85	0.88	40.4	2955	93	94.2	94	0.72	0.81	0.86	37.9
30	40	2950	92.5	93.9	94.2	0.76	0.84	0.87	55.6	2960	92.6	93.9	94.2	0.74	0.82	0.85	52.1
37	50	2955	93.5	94.3	94.3	0.81	0.86	0.88	67.7	2960	93	94	94.4	0.73	0.82	0.86	63.4
IV полюсов - 1500 об./мин.																	
4	5.5	1440	87.5	88.7	88.9	0.7	0.8	0.85	8.043	1450	87.3	89.9	89.9	0.62	0.74	0.81	7.642
5.5	7.5	1460	89	90	90.5	0.72	0.81	0.86	10.7	1470	88	89.9	90.6	0.65	0.77	0.83	10.2
7.5	10	1460	89.5	91	91.5	0.73	0.82	0.86	14.5	1470	88	91	91.7	0.68	0.8	0.84	13.5
11	15	1465	91	92.2	92.5	0.64	0.75	0.82	22	1475	91	92.2	92.6	0.6	0.7	0.78	21.2
15	20	1460	91.2	92.3	92.8	0.7	0.79	0.84	29.2	1470	91	92.3	92.8	0.6	0.73	0.8	28.1
18.5	25	1465	92	93.2	93.5	0.73	0.84	0.87	34.6	1475	92	93.2	93.6	0.65	0.78	0.84	32.7
22	30	1470	93	94	94.3	0.7	0.8	0.85	41.7	1475	92.5	93.9	94.3	0.66	0.76	0.83	39.1
30	40	1475	94.1	94.6	94.4	0.69	0.79	0.84	57.5	1480	93.8	94.5	94.5	0.6	0.73	0.8	55.2

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://weg.nt-rt.ru> || эл. почта: wge@nt-rt.ru