



# Мультивольтажные электродвигатели в чугунном корпусе с КПД класса Премиум EFF1 с тормозом

## Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

# Мультивольтажный электродвигатель с тормозом. Чугунный корпус.

## КПД класса Премиум EFF1

### Стандартные характеристики:

- Стандартные характеристики:
- Трёхфазный мультивольтажный. IP55. TEFC (полностью закрытое исполнение с охлаждением от вентилятора на валу двигателя)
- Чугунный корпус ( 63-132 М размеры )
- Мощность от 0.12 до 5.5 кВт
- Короткозамкнутый ротор / алюминий (литьё под давлением)
- Шариковые подшипники
- V-образное уплотнение со стороны вала и манжета с противоположной стороны.
- Табличка из нержавеющей стали AISI 316
- Конструкция N
- Класс изоляции "F" ( $\Delta T=80\text{ }^{\circ}\text{C}$ )
- Режим работы - S1
- Температура окр. среды  $40^{\circ}\text{C}$ . 1000 м. над ур. моря.
- Размеры в соответствии с IEC 72
- Характеристики согласно IEC 34
- Тормоз
- Цвет краски: стандартный КПД - RAL 5007
- Механические характеристики – стр. 98-99

### Опции:

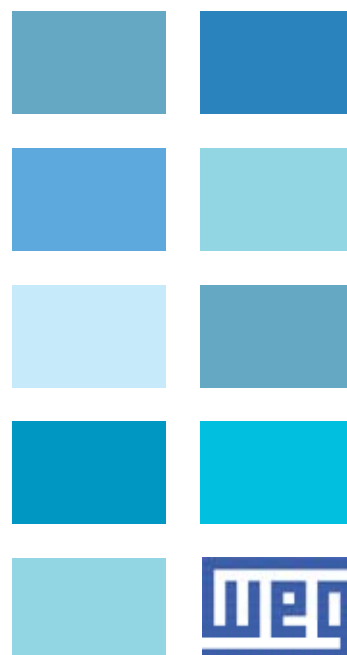
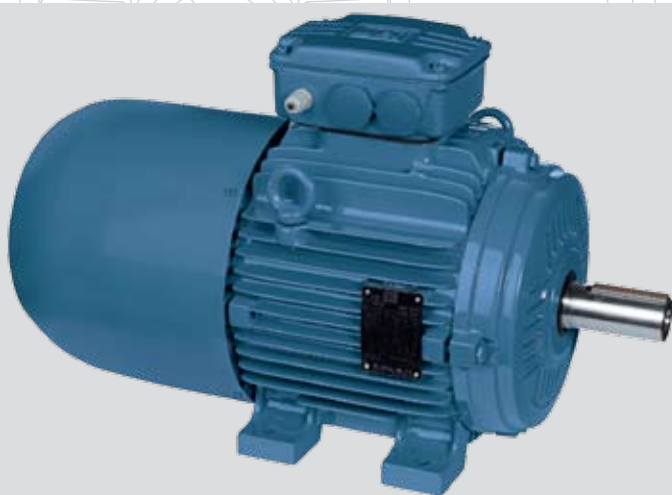
- Термозащита
- Противоконденсатный подогреватель
- Размеры вала под заказ
- Специальная покраска
- Класс "H" изоляции
- Другие монтажные исполнения

Возможен заказ дополнительных опций

### Область применения:

Эти электродвигатели могут применяться в любых механизмах, где требуется быстрое торможение и легкий монтаж.

- Ткацкие станки
- Конвейеры и транспортёры
- Станки
- Упаковочное оборудование
- Раздвижные мосты
- Стиральные машины
- Элеваторы
- Печатающие машины
- Ворота
- Деревообрабатывающее оборудование
- Краны
- Прочие устройства для работы в тяжёлых режимах



# Характеристики и достоинства

## Кожух вентилятора

Изготовлен из толстостеновой стали для корпусов с высотой оси вращения от 63 до 123М или из чугуна для корпусов с высотой 160М и выше. Обладает большой механической прочностью, устойчивостью к коррозии и увеличенным сроком службы. Кожух обеспечивает защиту вентилятора и тормозной системы.

## Тормоз

Электромагнитный тормоз представляет собой надежную конструкцию с малым числом подвижных частей, не требующую особого ухода. Возможность выбора как величины тормозного момента так и питающего напряжения расширяют возможности применения.

## Вентилятор

Вентилятор и крышка были спроектированы для работы с минимальным уровнем шума поэтому дё-ли WEG являются одними из самых тихих машин среди аналогичных. Вентиляторы обеспечивают эффективное охлаждение что в итоге повышает КПД двигателя. Линейка моторов имеет полипропиленовые вентиляторы. По желанию клиента на любой двигатель может быть установлен чугунный или алюминиевый вентилятор.

## Задний подшипниковый щит

Задний подшипниковый щит был специально спроектирован для установки и надежной работы тормоза при высоких механических усилиях.

## Корпус

Корпус электродвигателей изготовлен из высококачественного чугуна марки FC-200 (того же качества что идет для взрывозащитного исполнения). Корпус имеет стандартное оребрение с улучшенной теплоотдачей, что обеспечивает достаточное охлаждение даже при наличии грязи на поверхности двигателя. Двигатели могут работать в любом положении, вертикальном и горизонтальном.

## Коробка выводов

Клемная коробка изготовлена из чугуна. Коробка имеет одно или два резьбовых отверстия для подсоединения кабелей или кабельных салыников, и допускает поворот коробки с шагом 90°. В коробке размещаются дополнительные клеммы для подключения тормоза и мостовой выпрямитель, не влияющие на степень защиты двигателя.

При заказе уточняется, верхнее или боковое расположение.

## Обмотки

Обмоточный провод покрыт лаком класса Н. Запатентованная WEG система изоляции WISE (WEG Insulation System Evolution) в три раза увеличивает срок службы двигателей в условиях повышенной влажности, и надежно работает с частотными приводами.

## Ротор

Изготовленный литьём под высоким давлением ротор проходит динамическую балансировку, что обеспечивает пониженный уровень вибраций.

## Подшипники

Двигатели WEG снабжаются подшипниками высочайшего качества, отобранными среди лучших мировых производителей для обеспечения долгого срока службы даже при эксплуатации в тяжёлых условиях. WEG использует также высококачественную смазку Super-premium Polyrex EM, которая благодаря своему составу и качественному изготовлению обеспечивает надежную работу подшипников и низкий уровень шума.

## Подшипниковые щиты

Выполнены из чугуна и имеют увеличенную площадь поверхности для лучшего охлаждения подшипников.

## Статор

Статор выполнен из ламината качественной электротехнической стали, что снижает и магнитные потери и рабочую температуру двигателя.

## Уплотнения

Для надежной работы в любых окружающих условиях в электродвигателях WEG используются V-образные манжеты, манжеты с пружиной или таконитовое уплотнение или система W3.

## Система уплотнения вала W3

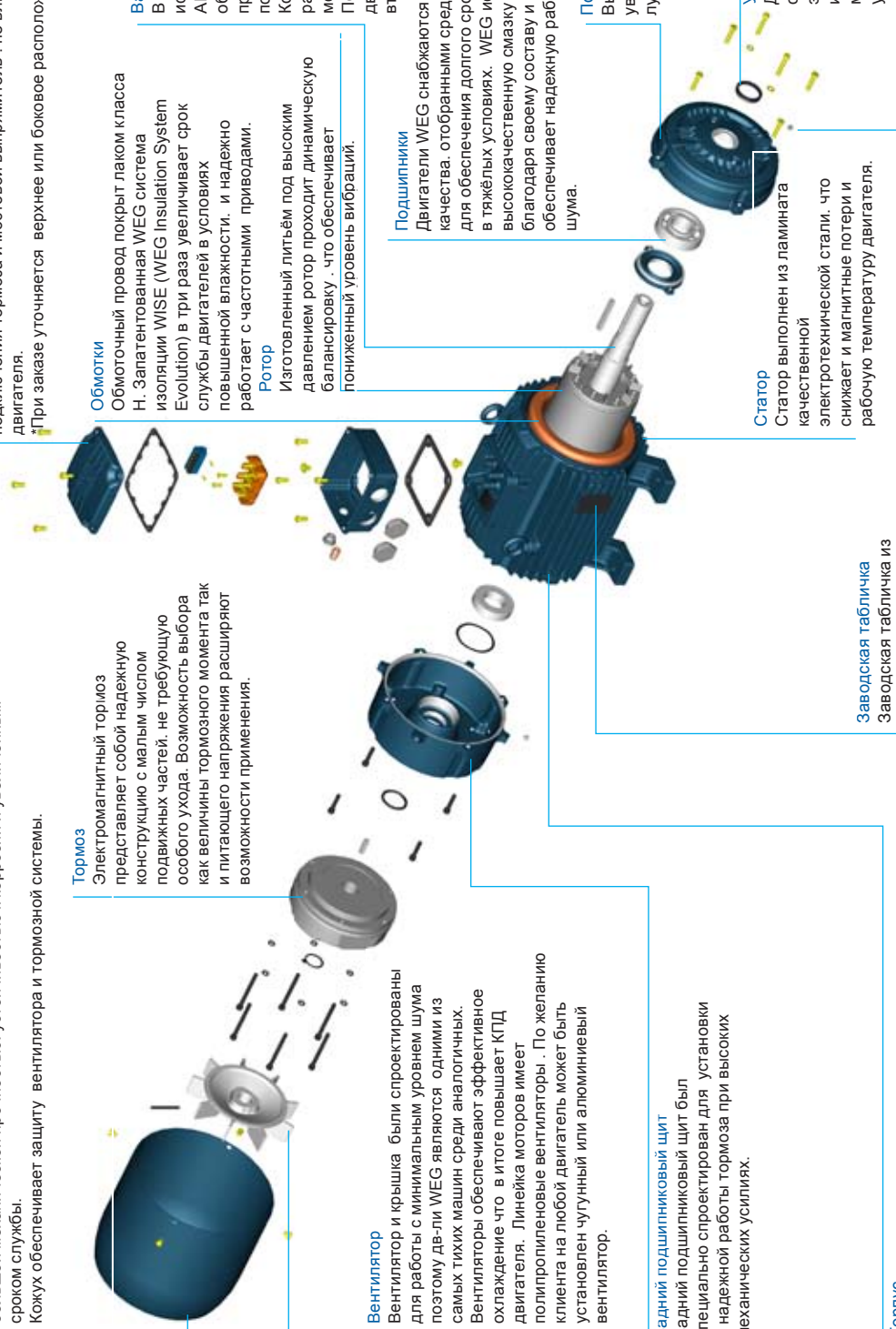
Эксклюзивная система уплотнения фирмы WEG, состоящая из трех компонентов: лабиринтное (таконитовое) уплотнение + V-образный салыник +O-образный салыник гарантирует максимальную защиту подшипников от любых внешних воздействий.

## Сливные отверстия

Пластиковые втулки обеспечивают слив конденсата из двигателя

## Заводская табличка

Заводская табличка из нержавеющей стали содержит полный перечень данных о соответствующем электродвигателе.



# Двигатель с тормозом - чугунный корпус / КПД Premium EFF1

Мультивольтажнй двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50 Гц  
Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Типоразмер по IEC	Момент (Torque) - Нм	Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность максимального момента	Момент инерции (Inertia) - кг м²	Допустимое время пуска из горячего/холодного состояния (с.)	Вес (кг.)	Номинальный уровень звуково-го давления	Номинальная частота вращения, об/мин	400 В						Ном. Ток (Current) - (А)
												при величине нагрузки в % от ном.						
КВт.	Л.с.											КПД			Коэфф. Мощности Cos φ			
												50	75	100	50	75	100	
II полюсов - 3000 об./мин.																		
0.12	0.16	63	0.41	5	2.8	3	0.00012	25/55	6.8	52	2760	58	64.8	65.5	0.51	0.64	0.74	0.357
0.18	0.25	63	0.64	4.4	2.5	2.5	0.00012	30/66	6.9	52	2730	63.5	68.5	69.5	0.62	0.76	0.81	0.462
0.25	0.33	63	0.85	4.5	2.5	2.5	0.00016	18/40	7.3	52	2730	64	68.5	71.2	0.58	0.71	0.8	0.634
0.37	0.5	71	1.25	5.5	3	3.2	0.00037	23/51	10	56	2810	69	73.8	74.5	0.63	0.77	0.85	0.843
0.55	0.75	71	1.89	5.7	2.7	2.7	0.00045	16/35	10.6	56	2790	72.5	76.6	76.7	0.68	0.8	0.86	1.2
0.75	1	80	2.51	6.8	3.1	3.1	0.00079	20/44	13.8	59	2795	76.5	80.5	80.5	0.73	0.82	0.86	1.56
1.1	1.5	80	3.74	7.8	3.4	3.4	0.00096	15/33	14.9	59	2820	81	83	83.6	0.64	0.76	0.84	2.26
1.5	2	90S	4.91	7.3	2.8	2.8	0.00205	14/31	19.4	62	2860	83.2	84.9	84.5	0.68	0.8	0.85	3.01
2.2	3	90L	7.35	8.4	3.7	3.5	0.00266	9/20	21.8	62	2865	84	86	86.6	0.64	0.76	0.83	4.42
3	4	100L	9.7	8.9	3	3.1	0.00672	11/26	31.4	67	2895	84.5	87	88.3	0.73	0.83	0.87	5.64
4	5.5	112M	13.32	8.2	2.7	3.4	0.00842	17/37	42.7	64	2900	87	88.4	88.6	0.72	0.83	0.87	7.49
5.5	7.5	132S	17.95	8	2.7	3.2	0.02056	19/42	60.9	67	2935	88.5	90	90.1	0.71	0.81	0.86	10.2
7.5	10	132S	24.01	8	2.5	2.9	0.0243	13/29	66	67	2925	88.5	90.6	90.8	0.72	0.82	0.87	13.7
11	15	160M	35.72	8.5	2.8	3.3	0.05295	14/31	114.7	70	2950	90	91.9	92.3	0.7	0.8	0.85	20.2
15	20	160M	47.7	8.2	2.4	3.3	0.05883	11/26	120.5	70	2945	91	92	92.5	0.74	0.82	0.86	27.2
18.5	25	160L	59.63	8.8	2.5	3.2	0.06766	10/22	133.7	70	2945	91.9	92.8	93.1	0.73	0.82	0.85	33.7
22	30	180M	71.43	8.6	2.7	3.3	0.11919	14/31	189.4	70	2950	92.5	93.5	93.7	0.76	0.84	0.87	39
30	40	200L	94.92	7.4	2.7	2.8	0.2063	31/68	246.7	74	2960	92.8	93.7	94	0.77	0.84	0.87	52.9
37	50	200L	118.65	7.6	2.7	2.7	0.22424	25/55	257.9	74	2960	93.2	94	94.6	0.76	0.84	0.87	64.9
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
5.5	7.5	112M	18.36	7.7	2.5	3	0.00995	10/22	45	64	2870	87.5	88.5	88.6	0.78	0.86	0.89	10.1
9.2	12.5	132M	29.91	8.5	2.8	3.1	0.02804	11/24	73.8	67	2935	88.5	90.9	91	0.7	0.81	0.87	16.8
IV полюсов - 1500 об./мин.																		
0.12	0.16	63	0.79	4.5	2.6	2.7	0.00045	20/44	7.3	44	1415	56.5	62.5	64.5	0.43	0.55	0.65	0.413
0.18	0.25	63	1.25	4.6	2.6	2.7	0.00056	27/59	7.8	44	1400	58	64	67.5	0.44	0.55	0.66	0.583
0.25	0.33	71	1.66	5	3	3.1	0.00079	48/106	11.1	43	1400	69	73	75	0.5	0.61	0.69	0.697
0.37	0.5	71	2.52	5	2.7	2.8	0.00079	37/81	11.1	43	1395	69	74	75.5	0.47	0.59	0.69	1.03
0.55	0.75	80	3.68	6	2.6	2.8	0.00242	17/37	14	44	1430	72	77	78	0.56	0.69	0.78	1.3
0.75	1	80	4.95	6	2.6	2.6	0.00328	16/35	15.9	44	1420	76	78.6	80.1	0.62	0.75	0.82	1.65
1.1	1.5	90S	7.29	7	2.6	3	0.0056	14/31	21.4	49	1445	80	83.8	83.8	0.59	0.72	0.8	2.37
1.5	2	90L	9.69	7.5	2.8	3.3	0.00672	12/26	23.7	49	1450	80.5	84.6	85.2	0.54	0.68	0.77	3.3
2.2	3	100L	14.79	7.4	3	3	0.01072	17/37	32.2	53	1425	85.3	86.4	86.4	0.65	0.77	0.83	4.43
3	4	100L	19.65	7.8	2.9	3.3	0.01225	12/26	39.4	53	1430	84.5	86.5	87.5	0.64	0.76	0.83	5.96
4	5.5	112M	26.73	6.6	2.1	2.6	0.01875	12/26	46.4	56	1445	87.1	88.3	88.6	0.66	0.77	0.83	7.85
5.5	7.5	132S	35.96	8.5	2.4	3.1	0.05427	12/26	66.9	56	1465	88	89.6	90.1	0.69	0.79	0.85	10.4
7.5	10	132M	47.95	8.2	2.5	3	0.0659	9/20	72.4	56	1465	89	90	90.4	0.71	0.81	0.86	13.9
9.2	12.5	160M	60.14	5.6	2.3	2.3	0.08029	27/59	103.6	67	1460	89.6	91	91	0.7	0.8	0.84	17.4
11	15	160M	71.92	6	2.5	2.6	0.10037	19/42	111.3	67	1465	90.3	91.4	91.2	0.68	0.78	0.83	21
15	20	160L	95.89	6.1	2.5	2.6	0.11542	17/37	130	67	1465	90.5	91.9	91.8	0.66	0.77	0.83	28.4
18.5	25	180M	119.46	8	2.9	2.9	0.19733	12/26	188.8	64	1470	91.6	93	93.4	0.65	0.76	0.82	34.9
22	30	180L	142.86	7.9	2.8	2.9	0.23321	16/35	195.3	64	1475	92.5	93.5	93.7	0.71	0.81	0.86	39.4
30	40	200L	190.48	7	2.5	2.6	0.33095	18/40	243.2	69	1475	93	94	93.9	0.67	0.78	0.83	55.6
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
2.2	3	90L	14.84	5.8	2.7	2.5	0.00672	8/18	24	49	1420	76.5	79	81	0.55	0.69	0.78	5.026
7.5	10	132S	47.95	8.2	2.5	3	0.05815	9/20	80	56	1465	88.5	90	90.2	0.7	0.81	0.86	14
9.2	12.5	132M	59.93	8	2.5	3	0.06202	7/15	74	56	1465	88	89.5	90.4	0.68	0.8	0.85	17.281
37	50	200L	238.91	6.2	2.1	2.2	0.38611	19/42	260	69	1470	92.5	93	93.2	0.69	0.79	0.83	69.038

Указанные параметры могут быть изменены без предварительного сообщения. Для получения гарантированных показателей обращайтесь в ближайший центр продаж. \*Изоляция "F" ΔT105K.

Стандартное напряжение соединения обмоток и частота

220-240 В Δ 50 Гц. 380-415 В Δ 50 Гц.  
380-415 В Y 50 Гц. 660-690 В Y 50 Гц.

# Двигатель с тормозом - чугунный корпус / КПД Premium EFF1

Мультивольтажный двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50  
Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		380 В								415 В							
		Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Ном. Ток (Current) - (А)	Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Номинальный ток
			КПД			Кэфф. Мощности Cos φ					КПД			Кэфф. Мощности Cos φ			
КВт.	Л.с.	50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100	
II полюсов - 3000 об./ мин.																	
0.12	0.16	2730	60	66	67	0.56	0.69	0.79	0.344	2790	55	63	63	0.48	0.61	0.71	0.373
0.18	0.25	2700	65	69	69	0.66	0.79	0.83	0.478	2760	62	68	70	0.58	0.73	0.78	0.459
0.25	0.33	2700	65.5	69.5	70	0.62	0.75	0.83	0.654	2755	62.5	67.5	71.9	0.55	0.68	0.77	0.628
0.37	0.5	2790	70.5	73.8	74.3	0.68	0.8	0.88	0.86	2825	67.5	73.8	74.5	0.6	0.74	0.82	0.843
0.55	0.75	2760	73.5	76.7	76.5	0.73	0.82	0.88	1.24	2810	71.5	76.5	76.7	0.64	0.77	0.84	1.19
0.75	1	2770	77	80.5	79.8	0.76	0.85	0.88	1.62	2805	76	80.5	80.5	0.7	0.79	0.84	1.54
1.1	1.5	2800	82	83.2	82.8	0.69	0.8	0.86	2.35	2835	80	82.5	83.5	0.58	0.72	0.81	2.26
1.5	2	2845	83.6	84.8	84.3	0.73	0.83	0.87	3.11	2870	82.8	84.8	84.6	0.64	0.77	0.83	2.97
2.2	3	2855	84.5	86	86	0.69	0.8	0.86	4.52	2875	83.5	86	86.6	0.58	0.72	0.8	4.42
3	4	2890	85	86.7	87.5	0.77	0.85	0.88	5.92	2900	84	86.7	88	0.69	0.81	0.86	5.51
4	5.5	2890	87.5	88.3	88.3	0.77	0.85	0.89	7.73	2910	86.5	88.3	88.5	0.68	0.81	0.86	7.31
5.5	7.5	2930	89	90.3	90.2	0.75	0.83	0.87	10.6	2940	88	89.8	90	0.68	0.78	0.84	10.1
7.5	10	2920	89	90.5	90.6	0.75	0.84	0.88	14.3	2930	88	90.6	90.9	0.7	0.8	0.86	13.3
11	15	2945	90.5	92	92.2	0.74	0.83	0.87	20.8	2955	89.5	91.8	92.2	0.66	0.77	0.83	20
15	20	2940	91.5	92	92.4	0.78	0.85	0.87	28.4	2950	90.5	91.9	92.4	0.7	0.8	0.85	26.6
18.5	25	2940	92.1	92.8	93	0.76	0.84	0.87	34.7	2950	91.7	92.7	93	0.7	0.8	0.83	33.3
22	30	2945	92.8	93.5	93.5	0.79	0.86	0.89	40.2	2955	92.2	93.5	93.7	0.73	0.82	0.85	38.4
30	40	2955	93	93.7	93.8	0.81	0.86	0.88	55.2	2965	92.6	93.7	94.1	0.74	0.82	0.86	51.6
37	50	2955	93.4	94	94.4	0.8	0.86	0.88	67.7	2965	93	94	94.6	0.72	0.82	0.86	63.3
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																	
5.5	7.5	2860	87.7	88.3	88	0.82	0.88	0.9	10.6	2880	87.3	88.5	88.6	0.75	0.84	0.88	9.81
9.2	12.5	2930	89	91	91	0.76	0.85	0.89	17.3	2940	88	90.8	91	0.66	0.77	0.85	16.5
IV полюсов - 1500 об./ мин.																	
0.12	0.16	1405	59	64	65	0.46	0.59	0.69	0.407	1425	54	60.5	63	0.4	0.51	0.61	0.434
0.18	0.25	1390	60	65	67	0.47	0.57	0.68	0.6	1410	56	63	67	0.41	0.53	0.64	0.584
0.25	0.33	1385	70	73.5	74.5	0.54	0.65	0.73	0.698	1415	68	72.5	75.5	0.46	0.58	0.66	0.698
0.37	0.5	1385	71	74.5	75.5	0.51	0.63	0.72	1.03	1405	67	73.5	75	0.43	0.55	0.66	1.04
0.55	0.75	1420	73	77.5	77.5	0.59	0.72	0.81	1.33	1435	71	76.5	78	0.53	0.65	0.75	1.31
0.75	1	1410	77	78.7	79.6	0.66	0.78	0.85	1.68	1425	75	78.5	80.1	0.58	0.71	0.79	1.65
1.1	1.5	1440	81.5	83.8	83.6	0.64	0.76	0.83	2.41	1450	78.5	83.8	83.8	0.55	0.69	0.77	2.37
1.5	2	1440	81.5	84.7	85	0.59	0.73	0.8	3.35	1455	79.5	84.5	85	0.5	0.64	0.74	3.32
2.2	3	1420	85.5	86.3	86.2	0.7	0.81	0.86	4.51	1430	85	86.4	86.4	0.62	0.75	0.81	4.37
3	4	1425	85	86.5	87.5	0.68	0.8	0.85	6.13	1435	84	86.5	87.5	0.6	0.73	0.81	5.89
4	5.5	1440	87.5	88.4	88.3	0.7	0.8	0.86	8	1450	86.7	88.2	88.6	0.62	0.74	0.81	7.75
5.5	7.5	1460	88.5	89.6	90	0.72	0.81	0.86	10.8	1470	87.5	89.4	90.1	0.65	0.77	0.83	10.2
7.5	10	1460	89.2	89.8	89.8	0.75	0.84	0.88	14.4	1465	88.7	89.8	90.3	0.68	0.79	0.85	13.6
9.2	12.5	1455	90	91	90.7	0.74	0.82	0.85	18.1	1465	89.2	91	91	0.67	0.78	0.83	16.9
11	15	1460	90.6	91.5	91	0.72	0.81	0.85	21.6	1470	90	91.3	91.3	0.64	0.75	0.81	20.7
15	20	1460	90.9	91.9	91.5	0.7	0.8	0.85	29.3	1470	90.1	91.9	91.8	0.62	0.74	0.81	28.1
18.5	25	1465	91.8	93	93.3	0.7	0.8	0.84	35.9	1475	91.3	92.9	93.3	0.6	0.73	0.8	34.5
22	30	1470	92.8	93.4	93.5	0.75	0.83	0.88	40.6	1475	92.2	93.4	93.7	0.68	0.79	0.85	38.4
30	40	1475	93.5	94.1	93.7	0.71	0.81	0.85	57.2	1480	92.5	93.9	93.8	0.63	0.75	0.81	54.9
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																	
2.2	3	1410	77	79.5	80.5	0.58	0.72	0.8	5.19	1430	75	78	80	0.52	0.66	0.76	5.034
7.5	10	1460	89	90	89.8	0.74	0.83	0.87	14.6	1465	88	89.5	90.3	0.65	0.78	0.84	13.8
9.2	12.5	1460	89	89.5	89.5	0.73	0.83	0.87	17.952	1465	87	89	90.3	0.64	0.76	0.83	17.077
37	50	1465	92.7	92.9	93	0.72	0.81	0.85	71.114	1475	92	93	93.2	0.67	0.77	0.81	68.186

# Двигатель с тормозом - чугунный корпус / КПД Premium EFF1

Мультивольтажнй двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50 Гц  
Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Типоразмер по IEC	Момент (Torque) - Нм	Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность максимального момента	Момент инерции (Inertia) - кг м <sup>2</sup>	Допустимое время пуска из горячего/холодного состояния (с.)	Вес (кг.)	Номинальный уровень звукового давления	Номинальная частота вращения, об/мин	400 В						Ном. Ток (Current) - (А)
												при величине нагрузки в % от ном.						
КВт.	Л.с.											КПД			Коэфф. Мощности Cos φ			
												50	75	100	50	75	100	
VI полюсов - 1000 об./ мин.																		
0.12	0.16	63	3.5	1.23	2.2	2.1	0.00067	41/90	8	43	910	44	52	56.3	0.44	0.53	0.63	0.488
0.18	0.25	71	3.5	1.95	2.1	2.2	0.00079	49/108	10.8	43	900	49	57	61	0.42	0.51	0.6	0.71
0.25	0.33	71	3.5	2.58	2.1	2.2	0.00096	43/95	11.7	43	900	53	63	67	0.39	0.48	0.55	0.979
0.37	0.5	80	4.7	3.8	2.1	2.2	0.00242	14/31	13.8	43	925	62	67.5	70	0.48	0.61	0.7	1.09
0.55	0.75	80	4.8	5.73	2.2	2.4	0.00311	11/24	15.2	43	920	62	68.5	70.3	0.48	0.63	0.72	1.57
0.75	1	90S	4.8	7.63	2.1	2.2	0.0056	20/44	21.6	45	920	74	77.7	77.7	0.5	0.63	0.72	1.94
1.1	1.5	90L	5	11.45	2.3	2.4	0.00672	12/26	23.9	45	920	72	77.7	77.7	0.48	0.61	0.71	2.88
1.5	2	100L	5.5	14.87	2.2	2.5	0.01289	19/42	30.6	44	945	79	81.5	81.5	0.49	0.6	0.7	3.8
2.2	3	112M	6.2	22.18	2.4	2.6	0.02243	16/35	43	48	950	81.5	84	83.8	0.52	0.64	0.72	5.26
3	4	132S	6	29.27	2.1	2.5	0.04264	28/62	58.9	52	960	82	85	86.5	0.53	0.67	0.74	6.76
4	5.5	132M	6.5	40.24	2.2	2.5	0.05039	21/46	66.1	52	960	85	86.6	87.2	0.56	0.69	0.76	8.71
5.5	7.5	132M	6.8	54.59	2.3	2.5	0.0659	17/37	76	52	965	84.5	87.5	87.6	0.53	0.65	0.73	12.4
7.5	10	160M	6.6	72.41	2.5	2.9	0.14364	19/42	115.4	56	970	87.5	89.5	90	0.61	0.74	0.81	14.8
11	15	160L	7	108.62	2.4	2.7	0.17595	13/29	132.6	56	970	89	90.3	90.3	0.58	0.72	0.79	22.3
15	20	180L	8	144.82	2.7	3	0.28959	9/20	171.9	56	970	91.2	91.9	91.6	0.72	0.81	0.87	27.2
18.5	25	200L	6.3	180.1	2.3	2.5	0.37671	17/37	226.8	58	975	91.3	92.7	92.9	0.67	0.78	0.82	35.1
22	30	200L	6.2	216.12	2.3	2.6	0.44846	15/33	242.5	58	975	91.2	92.6	92.9	0.65	0.75	0.82	41.7
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
9.2	12.5	160L	6.2	90.51	2.2	2.7	0.16518	15/33	130	56	970	89.4	90.1	90.1	0.6	0.73	0.8	18.4
VIII полюсов - 750 об./ мин.																		
0.12	0.16	71	1.64	2.5	1.9	2.1	0.00079	44/97	11.4	41	685	38	46.2	49	0.38	0.47	0.55	0.643
0.18	0.25	80	2.51	3.1	1.8	2	0.00242	16/35	14.7	42	700	42	51	55.8	0.42	0.52	0.61	0.763
0.25	0.33	80	3.34	3.5	2	2	0.00294	15/33	14.8	42	695	51	60	64.3	0.41	0.52	0.61	0.92
0.37	0.5	90S	5.09	4	2	2	0.00448	21/46	18	43	690	53.5	61.3	64.5	0.39	0.5	0.59	1.4
0.55	0.75	90L	7.63	4	2	2.2	0.00616	21/46	22.5	43	690	59	64	66.3	0.39	0.5	0.6	2
0.75	1	100L	9.89	4.2	1.9	2.2	0.01121	38/84	28.5	50	710	71	74.2	76	0.4	0.53	0.61	2.34
1.1	1.5	100L	15.05	4.2	1.8	2.2	0.01289	31/68	29.2	50	700	71	74.5	77	0.4	0.52	0.62	3.33
1.5	2	112M	19.79	5.4	2.4	2.7	0.0243	32/70	44.4	46	710	79	81.3	82	0.43	0.55	0.66	4
2.2	3	132S	29.68	6.2	2.4	2.5	0.07527	25/55	67.8	48	710	82	84.3	84.2	0.54	0.66	0.73	5.17
3	4	132M	39.57	6	2.4	2.4	0.08531	21/46	73.1	48	710	82.8	84.6	84.5	0.54	0.67	0.75	6.83
4	5.5	160M	53.29	5.2	2.2	2.8	0.12209	27/59	113.1	51	725	83	85.8	86.6	0.44	0.57	0.66	10.1
5.5	7.5	160M	72.16	5.6	2.5	2.8	0.16518	22/48	123.9	51	730	83.5	86.4	87	0.42	0.55	0.65	14
7.5	10	160L	96.88	5.2	2	2.4	0.16518	19/42	133.7	51	725	85.5	88	88.5	0.52	0.64	0.71	17.2
9.2	12.5	180M	121.1	7	2.2	2.7	0.262	12/26	163	51	725	87.5	88.3	88.5	0.67	0.77	0.83	18.1
11	15	180L	145.32	7	2.2	2.4	0.26201	9/20	173.2	51	725	88	89	89	0.68	0.78	0.83	21.5
15	20	200L	192.44	5	2	2.2	0.50227	28/62	262.1	53	730	89.5	90.8	91.5	0.53	0.65	0.71	33.3

Указанные параметры могут быть изменены без предварительного сообщения. Для получения гарантированных показателей обращайтесь в ближайший центр продаж. \*Изоляция "F" ΔT105K.

Стандартное напряжение соединения обмоток и частота 220-240 В Δ 50 Гц. 380-415 В Δ 50 Гц.  
380-415 В Y 50 Гц. 660-690 В Y 50 Гц.

# Двигатель с тормозом - чугунный корпус / КПД EFF2

Мультивольтажный двигатель с тормозом и степенью защиты IP55 / Охлаждение IC 411 50  
Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		380 В								415 В							
		Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Ном. Ток (Current) – (А)	Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Номинальный ток
			КПД			Кэфф. Мощности Cos φ					КПД			Кэфф. Мощности Cos φ			
КВт.	Л.с.	50	75	100	50	75	100		50	75	100	50	75	100			
VI полюсов - 1000 об./ мин.																	
0.12	0.16	900	47	54	57	0.47	0.56	0.66	0.485	915	41	50	55	0.41	0.5	0.6	0.506
0.18	0.25	890	51	58	61	0.46	0.55	0.63	0.712	910	47	56	61	0.39	0.47	0.57	0.72
0.25	0.33	890	55	64	67	0.4	0.53	0.59	0.961	910	51	62	67	0.37	0.44	0.53	0.979
0.37	0.5	920	64	68.5	70.5	0.52	0.65	0.74	1.08	930	60	66.5	69.5	0.44	0.57	0.66	1.12
0.55	0.75	910	64	69.5	70.5	0.53	0.67	0.76	1.56	930	60	67.5	70	0.44	0.59	0.66	1.66
0.75	1	910	75	77.5	76.8	0.55	0.67	0.74	2.01	930	73	77.7	77.7	0.46	0.6	0.7	1.92
1.1	1.5	910	73	77.5	76.8	0.53	0.65	0.74	2.94	930	71	77.7	77.7	0.44	0.57	0.67	2.94
1.5	2	940	80	81.5	81.5	0.53	0.64	0.72	3.88	950	78	81.5	81.5	0.45	0.57	0.68	3.77
2.2	3	945	82.5	83.5	83.4	0.55	0.67	0.74	5.42	955	80.5	84	84	0.48	0.61	0.7	5.21
3	4	955	83	85.2	86	0.57	0.69	0.76	6.97	965	81	84.8	86.5	0.5	0.64	0.72	6.7
4	5.5	955	85.7	86.8	87	0.6	0.72	0.78	8.96	965	84.3	86.4	87.2	0.52	0.66	0.74	8.62
5.5	7.5	960	85.5	87.6	87.6	0.58	0.7	0.76	12.6	965	83.5	87.4	87.6	0.48	0.61	0.7	12.5
7.5	10	965	88	89.7	89.9	0.65	0.77	0.82	15.5	975	87	89.3	90	0.58	0.71	0.79	14.7
11	15	970	89.5	90.5	90.2	0.62	0.76	0.81	22.9	975	88.5	90	90.3	0.54	0.68	0.76	22.3
15	20	970	91.4	91.8	91.4	0.75	0.83	0.89	28	975	91	91.8	91.6	0.7	0.8	0.85	26.8
18.5	25	970	91.8	92.6	92.7	0.72	0.81	0.84	36.1	980	90.8	92.6	92.9	0.64	0.75	0.8	34.6
22	30	970	92	92.9	92.9	0.7	0.78	0.84	42.8	980	90.4	92.2	92.9	0.6	0.72	0.8	41.2
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																	
9.2	12.5	970	90	90.3	90	0.64	0.75	0.81	19.2	975	88.7	89.9	90	0.55	0.71	0.79	18
VIII полюсов - 750 об./ мин.																	
0.12	0.16	675	42	50	52	0.42	0.5	0.59	0.594	695	34	42	46.5	0.35	0.45	0.52	0.69
0.18	0.25	690	44	53	56	0.44	0.55	0.64	0.763	705	40	49	55.5	0.4	0.49	0.58	0.778
0.25	0.33	685	53	61	63.8	0.43	0.55	0.63	0.945	700	49	59	63.8	0.4	0.5	0.59	0.924
0.37	0.5	680	55	62.5	65	0.42	0.54	0.64	1.35	695	52	60	64	0.37	0.47	0.56	1.44
0.55	0.75	680	61	65	66.5	0.42	0.54	0.64	1.96	700	57	63	66	0.37	0.47	0.57	2.03
0.75	1	700	72	74.4	75.5	0.44	0.56	0.64	2.36	715	70	74	76	0.38	0.5	0.58	2.37
1.1	1.5	690	72.5	75.5	76.9	0.44	0.57	0.65	3.34	710	69.5	73.5	76.9	0.37	0.49	0.59	3.37
1.5	2	700	79.8	81.6	82	0.47	0.59	0.69	4.03	715	78.2	81	81.8	0.4	0.51	0.63	4.05
2.2	3	705	83	84.3	84.2	0.58	0.7	0.75	5.29	715	81	84.3	84.3	0.5	0.63	0.71	5.11
3	4	705	83.2	84.6	84.5	0.58	0.71	0.77	7.01	715	82.5	84.6	84.6	0.51	0.64	0.73	6.76
4	5.5	725	84	86.2	86.6	0.48	0.61	0.7	10	730	82	85.4	86.6	0.41	0.53	0.63	10.2
5.5	7.5	725	84	86.7	87	0.46	0.6	0.69	13.9	730	83	86.1	87	0.4	0.52	0.62	14.2
7.5	10	720	86.5	88.2	88.5	0.56	0.68	0.74	17.4	725	84.5	87.8	88.5	0.48	0.6	0.69	17.1
9.2	12.5	725	87.8	88.3	88	0.71	0.81	0.85	18.7	730	87.2	88.3	88.6	0.63	0.75	0.81	17.8
11	15	725	88.2	89	88.8	0.73	0.81	0.85	22.1	730	87.8	89	89	0.65	0.75	0.81	21.2
15	20	730	90	91	91.2	0.56	0.67	0.73	34.2	735	89	90.6	91.3	0.5	0.63	0.69	33.1

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://weg.nt-rt.ru> || эл. почта: [wge@nt-rt.ru](mailto:wge@nt-rt.ru)