



Мультивольтажные электродвигатели в алюминиевом корпусе с КПД класса Топ Премиум

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Мультивольтажный электродвигатель в алюминиевом корпусе с КПД класса Топ Премиум

Стандартные характеристики:

- Трёхфазный мультивольтажный. 50/60 Гц.
- Высота оси 63 - 132 М
- Мощность от 4 до 9.2 кВт
- Короткозамкнутый ротор
- Шариковые подшипники
- Степень защиты IP 55 – IEC 34-5
- Сервис-фактор ; 1.0
- Класс изоляции "F" Превышение температуры 80 °С
- Режим работы - S1
- Температура окр. среды 40°С. 1000 м. над ур. моря.
- Размеры в соответствии с IEC 72 и DIN 42673
- Монтажное исполнение ; В3Т лапы. соединительная коробка сверху.
- Табличка из нержавеющей стали
- Цвет краски: КПД Top Premium EFF - RAL 6021
- Механические размеры – стр. 60-61

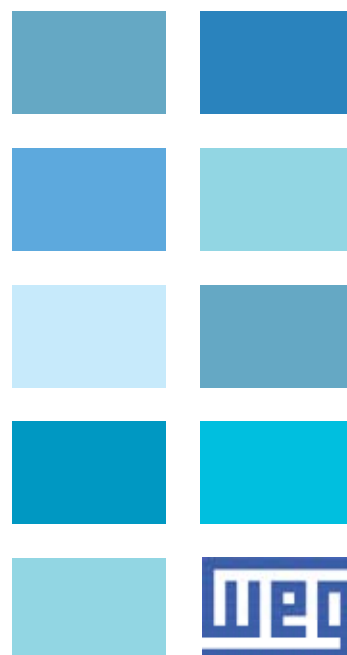
Опции:

- Второй конец вала
- Размеры вала под заказ
- Дополнительный кожух при вертикальном исполнении.
- Специальная краска
- Противоконденсатный подогреватель
- Термозащита - термисторы
- Класс "H" изоляции
- Другие монтажные исполнения
- Другие опции по заказу

[Возможен заказ дополнительных опций](#)

Область применения:

- Насосы
- Вентиляторы
- Дробильные установки
- Конвейеры и транспортёры
- Станки
- Мельничное оборудование
- Центрифуги
- Прессы
- Элеваторы
- Ткацкие станки
- Шлифовальные
- Деревообрабатывающее оборудование
- Холодильное оборудование
- Упаковочное оборудование
- Другие механизмы для работы в различных режимах



Характеристики и достоинства

Подшипники

Все двигатели на 3000 и 1500 об./мин. имеют как стандарт шариковые подшипники, которые обеспечивают долгий срок службы даже при эксплуатации в тяжёлых условиях.

Кожух вентилятора

Стальной кожух вентилятора с 63 габарита по 132M

Вентилятор

Вентилятор из пластика. Нетоксичный и стойкий к воздействию окружающей среды материал. Создает минимум шума при работе.

Корпус

Корпус выполнен из алюминия и имеет обычное оребрение для увеличения поверхности охлаждения и уменьшения веса. Данная линейка двигателей представляет собой современную быстрообитаемую конструкцию. Это позволяет легко менять способ монтажа включая поворот соединительной коробки или простое снятие лап. Используемый материал обладает высокой стойкостью к коррозии и хорошо выдерживает тяжелые условия эксплуатации.

Коробка выводов

Клемная коробка увеличенного размера изготовлена из чугуна. Имеет герметичную крышку и уплотнение между коробкой и корпусом. Резьбовые отверстия для подсоединения кабелей или кабельных салников.

*При заказе уточняется верхнее или боковое расположение

Рым-болт

Для облегчения монтажных работ двигатели с высотой оси от 112 до 132 имеют рым-болт. Двигатели без лап имеют по два рым-болта.

Обмотки

Обмоточный провод покрыт лаком класса H. Запатентованная WEG система изоляции WISE (WEG Insulation System Evolution) в три раза увеличивает срок службы двигателей в условиях повышенной влажности. И надежно работает с частотными приводами.

Ротор

Изготовленный методом литья под высоким давлением, ротор проходит динамическую балансировку, что обеспечивает пониженный уровень вибраций.

Вал

В качестве стандартной стали для изготовления вала WEG использует углеродистую сталь SAE/AISI 1040/45. Данная сталь обеспечивает высокую механическую прочность, предотвращает изгиб вала под нагрузкой и уменьшает износ. Конструкция вала специально разработана для работы с высокими моментами ускорения и торможения. По специальному требованию двигатель может быть выполнен с вторым рабочим концом вала.

Подшипниковые щиты

Выполнены из чугуна и имеют увеличенную площадь поверхности для лучшего охлаждения подшипников.

Статор

Статор выполнен из ламината высококачественной стали, что снижает и магнитные потери и рабочую температуру двигателя.

Уплотнения

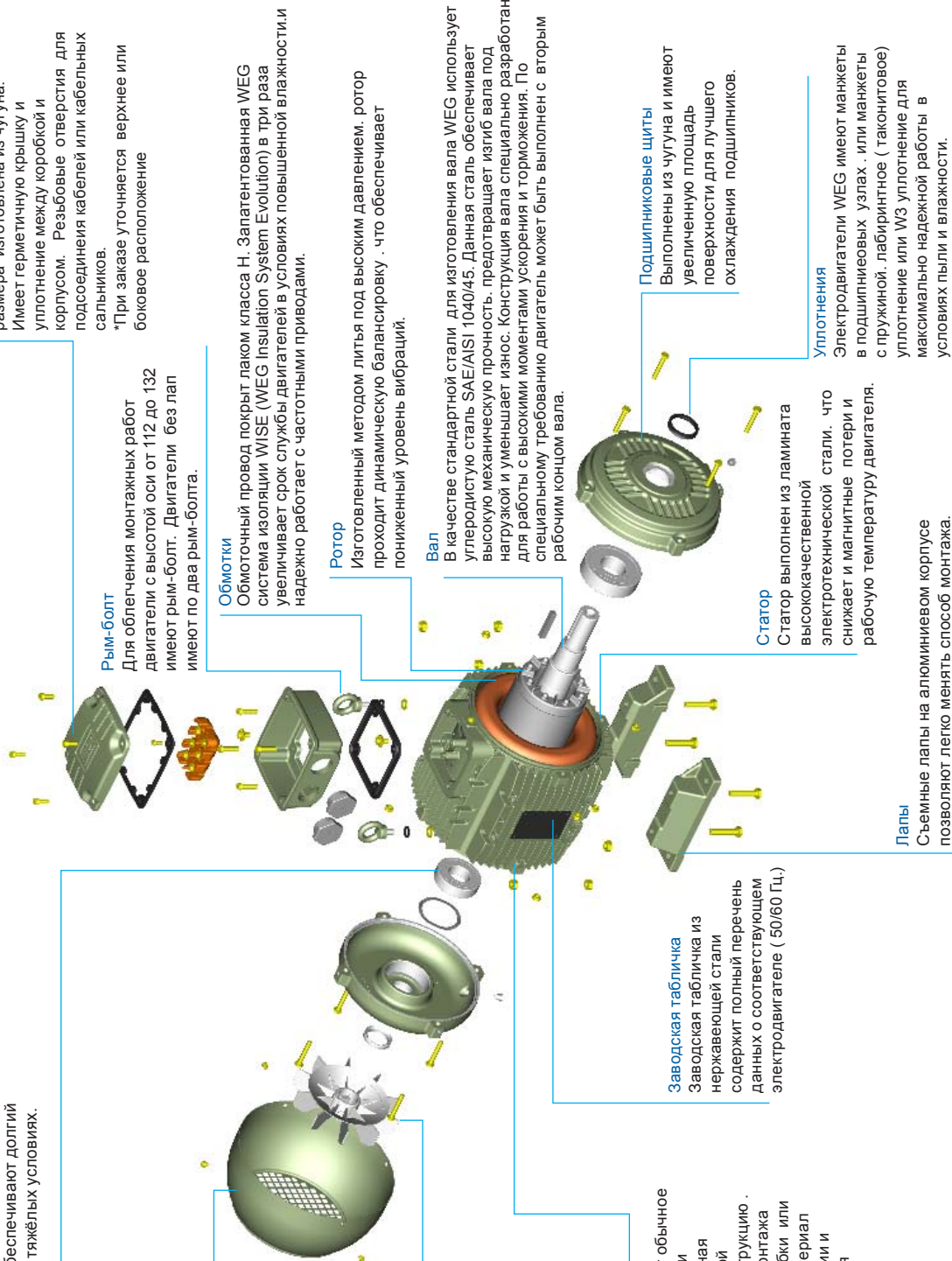
Электродвигатели WEG имеют манжеты в подшипниковых узлах, или манжеты с пружиной, лабиринтное (таконитовое) уплотнение или W3 уплотнение для максимальной надежной работы в условиях пыли и влажности.

Лапы

Съемные лапы на алюминиевом корпусе позволяют легко менять способ монтажа.

Заводская табличка

Заводская табличка из нержавеющей стали содержит полный перечень данных о соответствующем электродвигателе (50/60 Гц.)



Электродвигатель в алюминиевом корпусе / Превосходит EFF1

Мультивольтажные электродвигатели IP 55 / Охлаждение IC 411 50 Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Типоразмер по IEC	Момент (Torque) - Нм	Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность максимального момента	Момент инерции (Inertia) - кг м²	Допустимое время пуска из горячего/холодного состояния (с.)	Вес (кг.)	Номинальный уровень звукового давления	Номинальная частота вращения, об/мин	400 В						Ном. Ток (Current) - (А)
												при величине нагрузки в % от ном.						
												КПД			Кэфф. Мощности Cos φ			
КВт.	Л.с.		50	75	100	50	75	100										
II полюсов - 3000 об./мин.																		
4	5.5	112M	13.32	8.5	2.6	3.1	0.00842	21/46	46	64	2900	88.7	89.8	89.8	0.61	0.79	0.85	7.56
5.5	7.5	132S	17.92	8.5	2.5	3	0.02056	19/42	62	67	2940	90.1	91.2	91.3	0.7	0.8	0.85	10.2
7.5	10	132S	23.89	8.5	2.7	3.1	0.02804	8/18	75	67	2940	89	91.3	91.6	0.72	0.83	0.87	13.6
9.2	12.5	132M	29.97	8.5	2.4	2.9	0.0243	8/18	60	67	2930	91.1	92.1	92.3	0.65	0.78	0.85	16.9
IV полюсов - 1500 об./мин.																		
4	5.5	112M	6.6	26.73	2	2.6	0.01875	8/18	49	56	1445	87.4	89.9	89.9	0.66	0.77	0.83	7.738
5.5	7.5	132S	8.5	35.96	2.4	3.1	0.05427	12/26	65	56	1465	88.5	90.1	90.7	0.69	0.79	0.85	10.3
7.5	10	132M	8	47.95	2.5	3	0.0659	7/15	85	56	1465	89	91.1	91.7	0.71	0.81	0.85	13.9

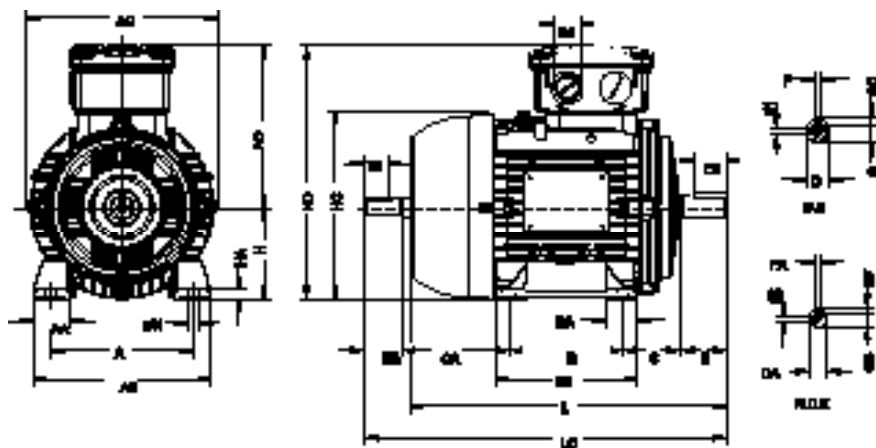
Электродвигатель в алюминиевом корпусе / Превосходит EFF1

Мультивольтажные электродвигатели IP 55 / Охлаждение IC 411 50 Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Номинальная частота вращения (об./мин)	380 В						Ном. Ток (Current) - (А)	Номинальная частота вращения (об./мин)	415 В						Номинальный ток
			при величине нагрузки в % от ном.								при величине нагрузки в % от ном.						
			КПД			Кэфф. Мощности Cos φ					КПД			Кэфф. Мощности Cos φ			
КВт.	Л.с.		50	75	100	50	75	100		50	75	100	50	75	100		
II полюсов - 3000 об./мин.																	
4	5.5	2885	88.2	89.4	89.6	0.65	0.83	0.88	7.71	2910	88.2	89.6	89.7	0.58	0.75	0.83	7.47
5.5	7.5	2930	90.3	91.3	91.2	0.72	0.82	0.87	10.5	2950	89.8	91.2	91.3	0.66	0.77	0.83	10.1
7.5	10	2930	89	91.3	91.5	0.76	0.84	0.88	14.2	2945	89	91.3	91.6	0.7	0.8	0.85	13.4
9.2	12.5	2920	91	92	92.2	0.7	0.81	0.87	17.4	2940	91	92	92.2	0.63	0.74	0.83	16.7
IV полюсов - 1500 об./мин.																	
4	5.5	1440	87.5	88.7	88.9	0.7	0.8	0.85	8.043	1450	87.3	89.9	89.9	0.62	0.74	0.81	7.642
5.5	7.5	1460	89	90	90.5	0.72	0.81	0.86	10.7	1470	88	89.9	90.6	0.65	0.77	0.83	10.2
7.5	10	1460	89.5	91	91.5	0.73	0.82	0.86	14.5	1470	88	91	91.7	0.68	0.8	0.84	13.5

Алюминиевый корпус

Механические размеры



Типоразмер по IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BA'	BB	C	CA	Размеры вала														H	HA	HC	HD	K	L	LC	S1	d1	d2	Подшипники	
												D	E	ES	F	G	GD	DA	EA	TS	FA	GB	GF	HA	HC											HD	K
63	100	19	116	125	113	80	23		95	40	78	11j6	23	14	4	8.5	4	9j6	20	12	3	7.2	3	63	6	124	176	216	241		EM4	EM3	6201-ZZ				
71	112	28	134	141	121	90	24.5		108	45	88	14j6	30	18	5	11	5	11j6	23	14	4	8.5	4	71	6	139	192	248	276	2xM20x1.5	DM5	EM4	6203-ZZ	6202-ZZ			
80	125	32	155	159	130	100	28		124	50	93	19j6	40	28	6	15.5	6	14j6	30	18	5	11	5	80	8	157	210	276	313		DM6	DM4	6204-ZZ	6203-ZZ			
90S/L	140	35	170	179	150	125	24		146	56	129/104	24j6	50	36		20		16j6	40	28	5	13	5	90	9	177	240	330	375		DM8	DM6	6205-ZZ	6204-ZZ			
100L	160	40	196	200	160		30		170	63	118	28j6	60	45	8	24	7	22j6	50	36	6	18.5	6	100	12	198	260	376	431		DM10	DM8	6206-ZZ	6205-ZZ			
112M	190	46	220	223	180	140	50		170	70	128	28j6	80	63	10	33	8	24j6	60	45	8	24	7	112	12	235	292	393	448		DM10	DM8	6307-ZZ	6206-ZZ			
132S	216	44	248	270	207		40		210	89	150	38k6	80	63	10	33	8	28j6	60	45	8	24	7	132	12	274	339	490	557	2xM32x1.5	DM12	DM10	6308-ZZ	6207-ZZ			
132M	216	44	248	270	207	178	32		210	89	150	38k6	80	63	10	33	8	28j6	60	45	8	24	7	132	12	274	339	490	557	2xM32x1.5	DM12	DM10	6308-ZZ	6207-ZZ			

** Для двигателя с высотой оси 100L 3 кВт. 1500 об./мин. Premium EFF1 размер

L = 420 мм и LC = 475 мм.

- Все размеры в миллиметрах.

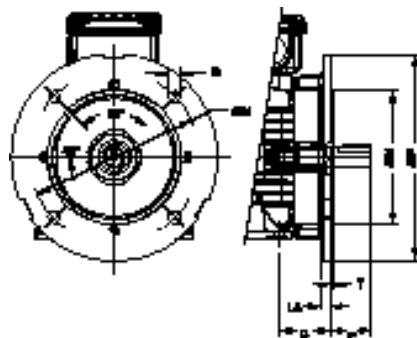
- Большие и меньшие размеры фланцев потребованию Приведенные размеры могут быть изменены без предварительного уведомления.

Алюминиевый корпус

Механические размеры

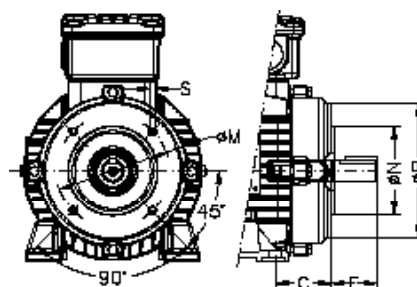
FF Фланец

типоразмер	FF Фланец									количество отверстий
	Фланец	C	LA	M	N	P	T	S	α	
63	FF-115	40	9	115	95	140	3	10	45°	4
71	FF-130	45		130	110	160				
80	FF-165	50	10	165	130	200	3.5	12		
90S/L		56								
100L	FF-215	63	11	215	180	250	4	15		
112M		70								
132S/M	FF-265	89	12	265	230	300				



"C" Din Фланец

типоразмер	C-Din Фланец							количество отверстий
	Фланец	C	M	N	P	S	T	
63	C-90	40	75	60	90	M5	2.5	4
71	C-105	45	85	70	105	M6		
80	C-120	50	100	80	120		M8	
90S/L	C-140	56	115	95	140			
100L	C-160	63	130	110	160	M8	3.5	
112M		70						
132S/M	C-200	89	165	130	200	M10		



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://weg.nt-rt.ru> || эл. почта: wge@nt-rt.ru