



# Мультивольтажные электродвигатели в чугунном корпусе с КПД класса Топ Премиум

## Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

# Мультивольтажные электродвигатели в чугунном корпусе с КПД класса Топ Премиум

## Стандартные характеристики:

- Трёхфазный мультивольтажный. IP55. TEFC (полностью закрытое исполнение с охлаждением от вентилятора на валу двигателя)
- Чугунный корпус (типоразмер 100L - 355 M/L )
- Мощность от 0.75 до 370 кВт
- Короткозамкнутый ротор / алюминий (литьё под давлением)
- Кольцевое уплотнение вала V-образного сечения с обеих сторон
- Отверстия для слива конденсата
- Табличка из нержавеющей стали AISI 316
- Конструкция N
- Класс изоляции "F" Превышение температуры 80 °C
- Режим работы - S1
- Температура окр. среды 40°C. 1000 м. над ур. моря.
- Размеры в соответствии с IEC 72
- Характеристики в соответствии с IEC 34
- Смазочный ниппель от размера 225S/M и выше
- Кабельные вводы с метрической резьбой в вводном устройстве
- Термисторы (по одному на фазу) от высоты оси 160M и выше
- Может использоваться с преобразователем частоты
- Цвет краски: КПД Top Premium - RAL 6021
- Механические характеристики – стр. 36-37

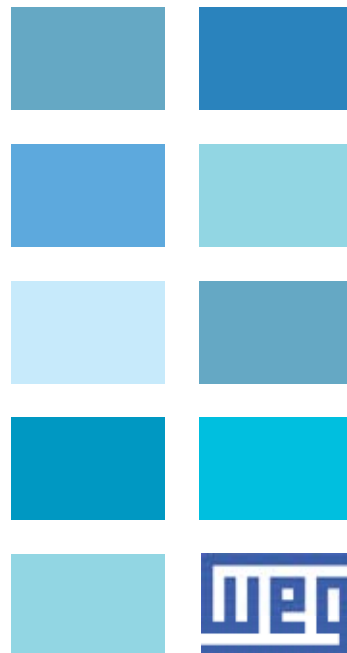
## Опции:

- Степень защиты: IP 56. IP 65 или IP 66
- Уплотнение подшипника:
  - манжета
  - манжета с пружиной

- лабиринтное уплотнение (таконитовое) и уплотнение W3 для корпусов высотой 90S и выше
- Термозащита:
  - термисторы: для размера 132M и ниже
  - термостаты
  - Датчик температуры типа PT 100
- Противоконденсатный подогреватель
- Конструкция N
- Класс "H" изоляции
- Роликовые подшипники для высоты оси 160M и выше.
- Другие опции по заказу

## Область применения:

- Насосы
- Вентиляторы
- Дробильные установки
- Конвейеры и транспортёры
- Станки
- Мельничное оборуд-е
- Центрифуги
- Прессы
- Элеваторы
- Ткацкие станки
- Шлифовальные
- Деревообрабатывающее оборудование
- Холодильное оборудование
- Упаковочное оборудование
- Другие механизмы для работы в тяжёлых режимах



# Характеристики и достоинства

## Подшипники

Двигатели WEG снабжаются подшипниками высочайшего качества. отобранными среди лучших мировых производителей для обеспечения долгого срока службы даже при эксплуатации в тяжёлых условиях.

## Кожух вентилятора

Изготовлен из толстолистовой стали для корпусов с высотой оси вращения от 63 до 123М или из чугуна для корпусов с высотой 160М и выше. Обладает большой механической прочностью. устойчивостью к коррозии и увеличенным сроком службы.

## Вентилятор

Вентилятор и крышка были спроектированы для работы с минимальным уровнем шума поэтому двигатели WEG являются одними из самых тихих машин среди аналогичных. Вентиляторы обеспечивают эффективное охлаждение что в итоге повышает КПД двигателя. Линия моторов W21 имеет полипропиленовые вентиляторы с антистатическим покрытием с 63 по 315S/M габарит. По желанию клиента на любой двигатель может быть установлен чугунный или алюминиевый вентилятор.

## Корпус

Корпус электродвигателей изготовлен из высококачественного чугуна марки FC-200 (того же качества что идет для взрывозащищенного исполнения). Корпус имеет стандартное оребрение с улучшенной теплоотдачей. что обеспечивает достаточное охлаждение даже при наличии грязи на поверхности двигателя. Двигатели могут работать в любом положении. вертикальном и горизонтальном.

## Коробка выводов.

Клемная коробка изготовлена из чугуна. Коробка имеет одно или два резьбовых отверстия для подсоединения кабелей или кабельных салпников. и допускает поворот коробки с шагом 90°.

\*При заказе уточняется. верхнее или боковое расположение.

## Обмотки

Обмоточный провод покрыт лаком класса H. Запатентованная WEG система изоляции WISE (WEG Insulation System Evolution) в три раза увеличивает срок службы двигателей в условиях повышенной влажности. и надёжно работает с частотными приводами.

## Ротор

Изготовленный литьём под высоким давлением ротор проходит динамическую балансировку. что обеспечивает пониженный уровень вибраций.

## Вал

В качестве стандартной стали WEG использует углеродистую сталь SAE/AISI 1040/45. Данная сталь обеспечивает высокую механическую прочность. предотвращает изгиб вала под нагрузкой и уменьшает износ. Конструкция вала специально разработана для работы с высокими моментами ускорения и торможения. По специальному требованию двигатель может быть выполнен с вторым рабочим концом вала.

## Подшипниковые щиты.

Выполнены из чугуна и имеют увеличенную площадь поверхности для лучшего охлаждения подшипников.

## Статор

Статор выполнен из ламината качественной электротехнической стали. что снижает и магнитные потери и рабочую температуру двигателя.

## Уплотнения.

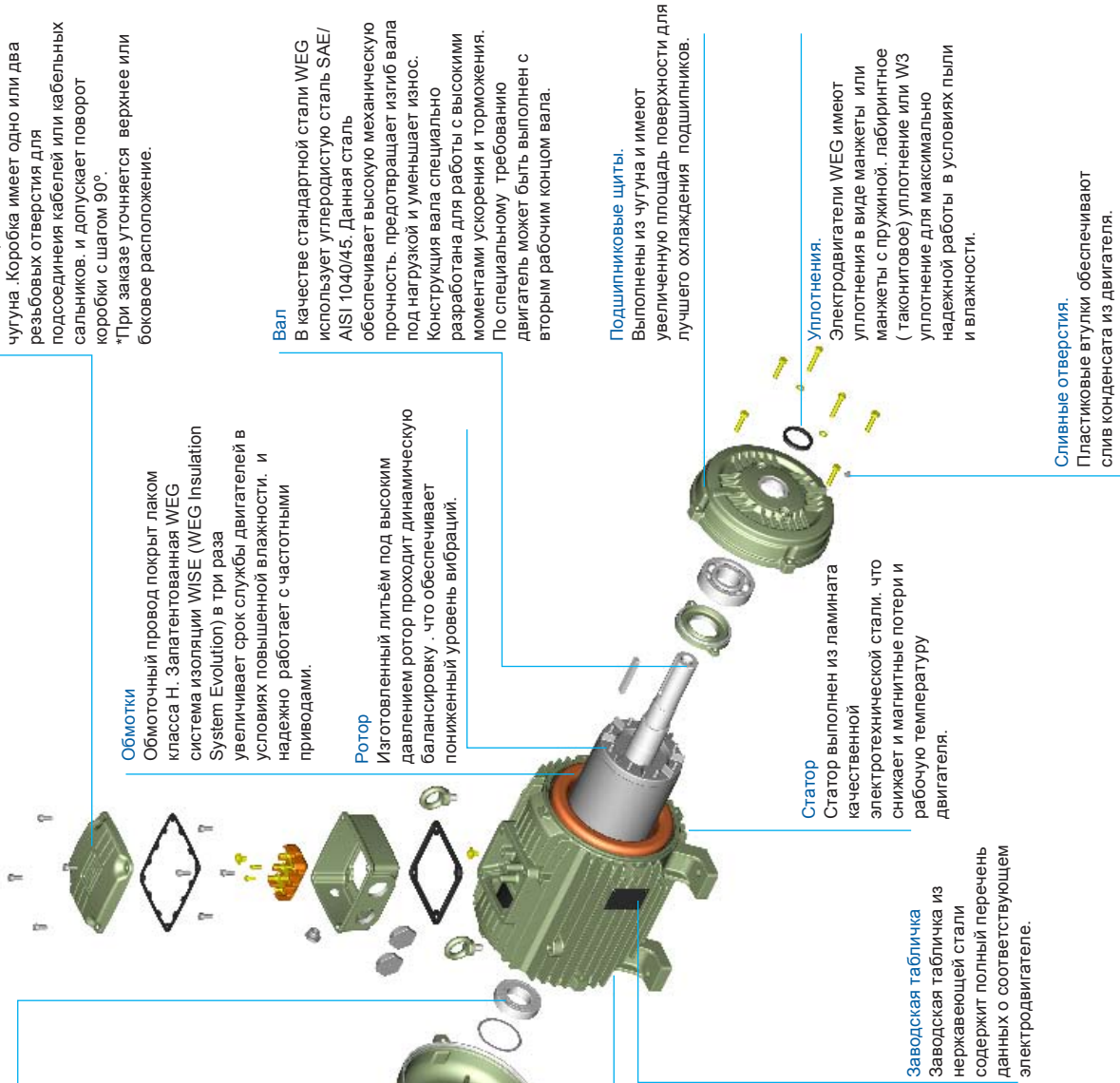
Электродвигатели WEG имеют уплотнения в виде манжеты или манжеты с пружиной. лабиринтное (таконитовое) уплотнение или W3 уплотнение для максимально надёжной работы в условиях пыли и влажности.

## Сливные отверстия.

Пластиковые втулки обеспечивают слив конденсата из двигателя.

## Заводская табличка

Заводская табличка из нержавеющей стали содержит полный перечень данных о соответствующем электродвигателе.



# Чугунный корпус / Превосходит EFF1

Мультивольтажные электродвигатели IP 55 / Охлаждение IC 411 50 Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		Типоразмер по IEC	Момент (Torque) - Нм	Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность максимального момента	Момент инерции (Inertia) - кг м²	Допустимое время пуска из горячего/холодного состояния (с.)	Вес (кг.)	Номинальный уровень звукового давления	Номинальная частота вращения, об/мин	400 В						Ном. Ток (Current) - (А)
												при величине нагрузки в % от ном.						
КВт.	Л.с.											КПД			Коэфф. Мощности Cos φ			
												50	75	100	50	75	100	
II полюса - 3000об./ мин.																		
4	5.5	112M	13.32	8.5	2.6	3.1	0.008	21/46	42.6	64	2900	88.7	89.8	89.8	0.61	0.79	0.85	7.56
5.5	7.5	132S	17.92	8.5	2.5	3	0.021	19/42	65.8	67	2940	90.1	91.2	91.3	0.7	0.8	0.85	10.2
7.5	10	132S	23.89	8.5	2.7	3.1	0.028	8/18	70.9	67	2940	89	91.3	91.6	0.72	0.83	0.87	13.6
9.2	12.5	132M	29.97	8.5	2.4	2.9	0.024	8/18	60	67	2930	91.1	92.1	92.3	0.65	0.78	0.85	16.9
11	15	160M	35.72	8.6	2.3	3	0.053	12/26	113.9	70	2950	91.7	93	93	0.65	0.78	0.83	20.6
15	20	160M	47.7	8.3	2.4	2.9	0.059	11/24	120.6	70	2945	92.2	93.3	93.3	0.71	0.81	0.84	27.6
18.5	25	160L	59.63	9	2.3	2.7	0.068	11/24	131.4	70	2945	92.9	93.8	93.8	0.67	0.79	0.85	33.5
22	30	180M	71.31	8.6	2.8	2.7	0.151	9/20	189.4	70	2955	93.2	94.3	94.1	0.75	0.83	0.87	38.8
30	40	200L	95.08	7.6	2.7	2.4	0.206	35/77	246.8	74	2955	92.6	93.9	94.2	0.75	0.83	0.86	53.5
37	50	200L	118.65	8.4	2.6	2.6	0.224	16/35	251.4	74	2960	93.3	94.2	94.7	0.76	0.84	0.87	64.8
45	60	225S/M	142.14	8.5	2.4	2.9	0.520	20/44	439.4	82	2965	94.5	95.4	95.4	0.82	0.88	0.9	75.6
55	75	250S/M	177.97	8.5	2.3	3	0.556	18/40	479.9	82	2960	94.7	95.5	95.3	0.85	0.89	0.91	91.5
75	100	280S/M	236.1	7	1.6	2.6	1.271	36/79	700	83	2975	95.2	96.1	96	0.83	0.88	0.89	127
90	125	280S/M	295.12	8	2.2	2.8	1.412	42/92	744.4	83	2975	94.3	95.6	96	0.82	0.88	0.9	150
110	150	315S/M	354.15	8	1.8	2.6	1.506	25/55	827.8	83	2975	95.2	96.4	96.4	0.76	0.84	0.88	187
132	175	315S/M	413.17	7.8	1.9	2.6	1.742	30/66	900.5	83	2975	95.5	96.6	96.6	0.79	0.87	0.89	222
160	220	315S/M	519.42	8.2	1.9	2.6	2.118	30/66	1001.2	83	2975	95.5	96.6	96.6	0.79	0.86	0.89	269
IV полюса - 1500об./ мин.																		
4	5.5	112M	26.73	6.6	2	2.6	0.019	8/18	46.6	56	1445	87.4	89.9	89.9	0.66	0.77	0.83	7.738
5.5	7.5	132S	35.96	8.5	2.4	3.1	0.054	12/26	67.1	56	1465	88.5	90.1	90.7	0.69	0.79	0.85	10.3
7.5	10	132M	47.95	8	2.5	3	0.066	7/15	100.9	56	1465	89	91.1	91.7	0.71	0.81	0.85	13.9
11	15	160M	71.67	7.5	2.8	3	0.110	12/26	123.8	67	1470	91.1	92.3	92.6	0.62	0.73	0.8	21.4
15	20	160L	95.89	6.3	2	2.4	0.130	11/24	138.3	67	1465	91.1	92.4	92.9	0.65	0.76	0.82	28.4
18.5	25	180M	119.46	8.3	2.7	2.8	0.179	12/26	196.7	64	1470	92.1	93.2	93.6	0.7	0.81	0.85	33.6
22	30	180L	142.86	8.6	2.8	2.9	0.247	11/24	200.5	64	1475	92.9	94	94.3	0.68	0.78	0.84	40.1
30	40	200L	189.84	7.3	2.7	2.9	0.386	19/42	268.8	69	1480	94	94.7	94.5	0.65	0.76	0.82	55.9
37	50	225S/M	238.1	7.2	2.2	2.7	0.700	14/31	361.3	70	1475	93.6	94.7	94.9	0.77	0.85	0.88	63.9
45	60	225S/M	284.76	7.5	2.3	2.8	0.840	17/37	394.6	70	1480	93.9	94.7	94.8	0.78	0.86	0.89	77
55	75	250S/M	357.15	8	2.4	2.8	1.155	9/20	487.5	70	1475	93.9	94.9	95.2	0.75	0.83	0.87	95.8
75	100	280S/M	472.99	7.4	2.2	2.4	2.168	21/46	660	70	1485	94.5	95.5	95.8	0.77	0.85	0.87	130
90	125	280S/M	591.24	8.1	2.4	2.6	2.810	22/48	794.3	70	1485	95	95.7	96	0.78	0.85	0.88	154
110	150	315S/M	709.49	8	2.4	2.6	3.212	29/64	919.4	72	1485	95	95.8	96.3	0.75	0.84	0.87	190
132	175	315S/M	827.74	8.3	2.5	2.6	3.774	34/75	1007.7	72	1485	95.6	96.3	96.4	0.76	0.85	0.87	227
160	220	315S/M	1040.59	8.2	2.4	2.7	3.774	18/40	1003.3	72	1485	95.7	96.3	96.5	0.75	0.84	0.87	275
250	340	355M/L	1602.78	8.3	2.3	2.6	8.389	8/18	1380	79	1490	95.8	96.6	96.8	0.78	0.85	0.88	424
315	430	355M/L	2027.05	6.7	2.1	2.7	11.185	33/73	1934.7	79	1490	96	96.4	96.7	0.8	0.86	0.89	528
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																		
110	150	280S/M	709.49	8	2.4	2.6	3.212	29/64	860	70	1485	95	95.8	96.3	0.75	0.84	0.87	190

Указанные параметры могут быть изменены без предварительного сообщения. Для получения гарантированных показателей обращайтесь в ближайший центр продаж. \*Изоляция "F" ΔT105K.

Стандартное напряжение соединения обмоток и частота 220-240 В Δ 50 Гц. 380-415 В Δ 50 Гц.  
380-415 В Y 50 Гц. 660-690 В Y 50 Гц.

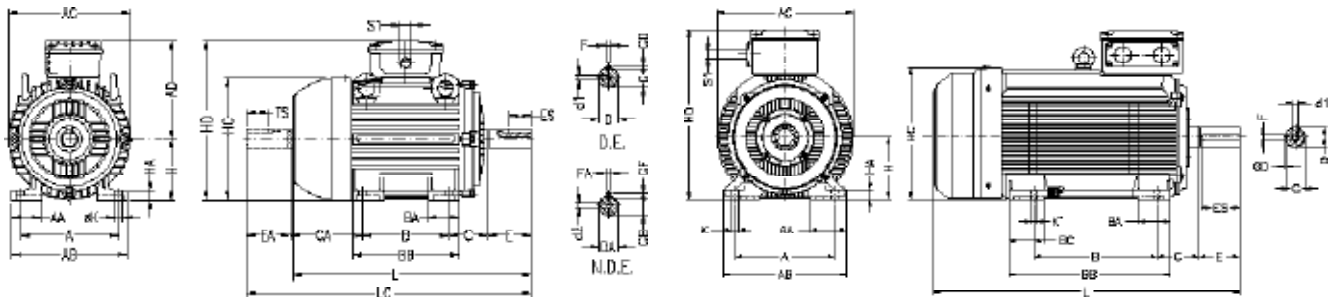
# Чугунный корпус / Превосходит EFF1

Мультивольтажные электродвигатели IP 55 / Охлаждение IC 411 50 Гц Изоляция - "F" ΔT 80°C / 380 – 415 В.

Номинальная мощность		380 В								415 В							
		Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Ном. Ток (Current) - (А)	Номинальная частота вращения (об./мин)	при величине нагрузки в % от ном.						Номинальный ток
			КПД			Кэфф. Мощности Cos φ					КПД			Кэфф. Мощности Cos φ			
КВт.	Л.с.	50	75	100	50	75	100		50	75	100	50	75	100			
II полюса - 3000об./ мин.																	
4	5.5	2885	88.2	89.4	89.6	0.65	0.83	0.88	7.71	2910	88.2	89.6	89.7	0.58	0.75	0.83	7.47
5.5	7.5	2930	90.3	91.3	91.2	0.72	0.82	0.87	10.5	2950	89.8	91.2	91.3	0.66	0.77	0.83	10.1
7.5	10	2930	89	91.3	91.5	0.76	0.84	0.88	14.2	2945	89	91.3	91.6	0.7	0.8	0.85	13.4
9.2	12.5	2920	91	92	92.2	0.7	0.81	0.87	17.4	2940	91	92	92.2	0.63	0.74	0.83	16.7
11	15	2945	91.6	92.8	92.8	0.72	0.82	0.85	21.2	2955	91.6	93	93.1	0.61	0.74	0.81	20.3
15	20	2940	92.2	93.1	93.1	0.74	0.82	0.85	28.8	2950	92.1	93.2	93.3	0.68	0.8	0.83	26.9
18.5	25	2940	92.9	93.7	93.7	0.7	0.81	0.86	34.9	2950	92.8	93.8	93.8	0.63	0.77	0.84	32.7
22	30	2950	93.3	94.3	94.1	0.78	0.85	0.88	40.4	2955	93	94.2	94	0.72	0.81	0.86	37.9
30	40	2950	92.5	93.9	94.2	0.76	0.84	0.87	55.6	2960	92.6	93.9	94.2	0.74	0.82	0.85	52.1
37	50	2955	93.5	94.3	94.3	0.81	0.86	0.88	67.7	2960	93	94	94.4	0.73	0.82	0.86	63.4
45	60	2960	94.6	95.4	95.3	0.84	0.89	0.91	78.8	2970	94.4	95.4	95.4	0.8	0.87	0.89	73.7
55	75	2955	94.3	95.2	95.1	0.86	0.9	0.92	95.5	2960	94.6	95.5	95.4	0.83	0.88	0.9	89.1
75	100	2970	95	95.9	95.9	0.84	0.89	0.9	132	2975	95.2	96.2	96.1	0.8	0.86	0.88	123
90	125	2975	94.3	95.6	96	0.84	0.89	0.9	158	2980	94.3	95.6	96	0.8	0.87	0.89	147
110	150	2970	95.2	96.4	96.4	0.78	0.85	0.89	195	2975	95	96.3	96.3	0.72	0.82	0.87	183
132	175	2970	95.5	96.6	96.6	0.81	0.88	0.89	233	2975	95.3	96.5	96.5	0.75	0.86	0.88	216
160	220	2970	95.5	96.4	96.5	0.81	0.87	0.9	280	2975	95.3	96.5	96.6	0.77	0.85	0.88	262
IV полюса - 1500об./ мин.																	
4	5.5	1440	87.5	88.7	88.9	0.7	0.8	0.85	8.043	1450	87.3	89.9	89.9	0.62	0.74	0.81	7.642
5.5	7.5	1460	89	90	90.5	0.72	0.81	0.86	10.7	1470	88	89.9	90.6	0.65	0.77	0.83	10.2
7.5	10	1460	89.5	91	91.5	0.73	0.82	0.86	14.5	1470	88	91	91.7	0.68	0.8	0.84	13.5
11	15	1465	91	92.2	92.5	0.64	0.75	0.82	22	1475	91	92.2	92.6	0.6	0.7	0.78	21.2
15	20	1460	91.2	92.3	92.8	0.7	0.79	0.84	29.2	1470	91	92.3	92.8	0.6	0.73	0.8	28.1
18.5	25	1465	92	93.2	93.5	0.73	0.84	0.87	34.6	1475	92	93.2	93.6	0.65	0.78	0.84	32.7
22	30	1470	93	94	94.3	0.7	0.8	0.85	41.7	1475	92.5	93.9	94.3	0.66	0.76	0.83	39.1
30	40	1475	94.1	94.6	94.4	0.69	0.79	0.84	57.5	1480	93.8	94.5	94.5	0.6	0.73	0.8	55.2
37	50	1475	93.5	94.7	94.9	0.78	0.86	0.89	66.6	1480	93.3	94.6	94.8	0.76	0.84	0.87	62.4
45	60	1475	94	94.8	94.5	0.79	0.87	0.9	80.4	1480	93.8	94.7	94.8	0.76	0.85	0.88	75
55	75	1475	94	94.8	95.2	0.76	0.84	0.88	100	1480	93.8	94.8	95.1	0.73	0.82	0.86	93.6
75	100	1480	94.6	95.5	95.8	0.79	0.86	0.88	135	1485	94.3	95.5	95.7	0.75	0.84	0.86	127
90	125	1485	95	95.6	95.9	0.8	0.86	0.89	160	1485	95	95.7	96	0.75	0.84	0.87	150
110	150	1480	95	95.8	96.2	0.76	0.85	0.88	197	1485	94.8	95.7	96.2	0.73	0.83	0.86	185
132	175	1480	95.5	96.3	96.3	0.78	0.86	0.88	237	1485	95.5	96.2	96.4	0.73	0.84	0.86	222
160	220	1480	95.8	96.3	96.5	0.77	0.85	0.88	286	1485	95.5	96.2	96.5	0.7	0.83	0.85	271
250	340	1490	96	96.6	96.8	0.8	0.86	0.89	441	1490	95.5	96.5	96.8	0.75	0.84	0.87	413
315	430	1490	96.2	96.5	96.6	0.83	0.87	0.89	557	1490	95.6	96.3	96.7	0.77	0.84	0.88	515
КОНСТРУКЦИЯ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ.																	
110	150	1480	95	95.8	96.2	0.76	0.85	0.88	197	1485	94.8	95.7	96.2	0.73	0.83	0.86	185

# Чугунный корпус

## Механические размеры



Стандартный корпус

Корпус 315B

Типоразмер по IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Размеры вала														H	HA	HC	HD	K	L	LC	S1	d1	d2	Подшипники	
											D	E	ES	F	G	GD	DA	EA	TS	FA	GB	GF	Со стороны вала	Со стороны противоположной вала												
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11,5	23	14	4	8,5	4	9,6	20	12	3	7,2	3	63	8	124	182	7	216	241		EM4	EM3	6201-ZZ			
71	112	30	132	141	127	90	38	113,5	45	88	14,5	30	18	5	11	5	11,5	23	14	4	8,5	4	71	12	139	198	7	248	276	2xM20x1.5	DM5	EM4	6203-ZZ	6202-ZZ		
80	125	35	149	159	136	100	40	125,5	50	93	19,5	40	28	6	15,5	6	14,5	30	18		11		80	13	157	216		276	313	DM6	DM4	6204-ZZ	6203-ZZ			
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24,5	50	36		20		16,5	40	28	5	13	5	90	15	177	245	10	304	350	2xM25x1.5	DM8	DM6	6205-ZZ	6204-ZZ		
90L	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24,5	50	36		20		16,5	40	28	5	13	5	90	15	177	245	10	304	350	2xM25x1.5	DM8	DM6	6205-ZZ	6204-ZZ		
100L	160	49	188	199	185	140	50	173	63	118	28,5	60	45		24		22,5	50	36	6	18,5	6	100	16	198	265		376	431		DM10	DM8	6206-ZZ	6205-ZZ		
112M	190	48	220	222	184	140	50	177	70	128	28,5	60	45		24		24,5	50	36	6	18,5	6	112	18,5	235	296	12	393	448		DM10	DM8	6307-ZZ	6206-ZZ		
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38,5	80	63	10	33		28,5	60	45	8	24	7	132	20	274	344		452	519	2xM32x1.5	DM12	DM10	6308-ZZ	6207-ZZ		
132M	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38,5	80	63	10	33		28,5	60	45	8	24	7	132	20	274	344		452	519	2xM32x1.5	DM12	DM10	6308-ZZ	6207-ZZ		
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42,5			12	37		42,5			12	37	8	160	22	317	415	14,5	508	712				6309-C3	6209-Z-C3		
160L	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42,5			12	37		42,5			12	37	8	160	22	317	415	14,5	508	712				6309-C3	6209-Z-C3		
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48,5			14	42,5	9	48,5			14	42,5	9	180	28	360	455	14,5	642	756	2xM40x1.5	DM16		6311-C3	6211-Z-C3		
180L	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48,5			14	42,5	9	48,5			14	42,5	9	180	28	360	455	14,5	642	756	2xM40x1.5	DM16		6311-C3	6211-Z-C3		
200M	318	82	385	396	300	267	85	370	133	222	55,5			16	49	10	55,5			16	49	10	200	30	402	500	18,5	729	842	2xM50x1.5			6312-C3	6212-Z-C3		
200L	318	82	385	396	300	267	85	370	133	222	55,5			16	49	10	55,5			16	49	10	200	30	402	500	18,5	729	842	2xM50x1.5			6312-C3	6212-Z-C3		
225S/M	356	80	436			286	105	391	149	280	55,5*	100					55,5*			100	16	49	10	225	34	466	598	18,5	817	935	2xM50x1.5					
225S/M	356	80	436			286	105	391	149	280	55,5*	100					55,5*			100	16	49	10	225	34	466	598	18,5	817	935	2xM50x1.5					
250S/M	406		506	476	373	311	138	449	168	312	60,5*			18		11	60,5*						250	42	491	623	24	923	1071				M20		6314-C3	
250S/M	406		506	476	373	311	138	449	168	312	60,5*			18		11	60,5*						250	42	491	623	24	923	1071				M20		6314-C3	
280S/M	457		557			349	142	510	190	350	65,5*	140	125	58			60,5*	140	125	18			280		578	748		1036	1188						6316-C3	
280S/M	457		557			349	142	510	190	350	65,5*	140	125	58			60,5*	140	125	18			280		578	748		1036	1188						6316-C3	
315S/M	120	628				368	149			376	65,5*			18	58	11	60,5*						315	52	613	812		1126	1274	2xM63x1.5						
315S/M	120	628				368	149			376	65,5*			18	58	11	60,5*						315	52	613	812		1126	1274	2xM63x1.5						
315B	182	630	698	595	630	162	830			75,5*	140	125	20	67,5	12		60,5*	140	125	18	53	11	355	50	725	1040	28	1432	1502		M20		6316-C3	6314-C3		
315B	182	630	698	595	630	162	830			75,5*	140	125	20	67,5	12		60,5*	140	125	18	53	11	355	50	725	1040	28	1432	1502		M20		6316-C3	6314-C3		
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	458	75,5*	140	125	20	67,5	12	60,5*	140	125	18	53	11	355	50	725	1040	28	1396	1561		M24	M20	6319-C3	6319-C3		
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	458	75,5*	140	125	20	67,5	12	60,5*	140	125	18	53	11	355	50	725	1040	28	1396	1561		M24	M20	6319-C3	6319-C3		

\*Размеры вала даны для моторов со скоростью вращения 3000 об/мин и только для непосредственного соединения с механизмом.

\*\* Для габарита 100L. 3 КВт. 1500 об./мин. КПД Премиум EFF1. размер L = 420 мм. и LC = 475 мм.

- Все размеры даны в миллиметрах.

- Большие и меньшие размеры фланцев по требованию.

- Приведенные выше данные для высоты оси 355M/L даны для горизонтального монтажа и стандартного соединения с нагрузкой.

- Другие варианты должны быть указаны потребителем при заказе.

- Приведенные выше размеры могут быть изменены без уведомления.

Для получения гарантированных значений обращайтесь в ближайший офис продаж.

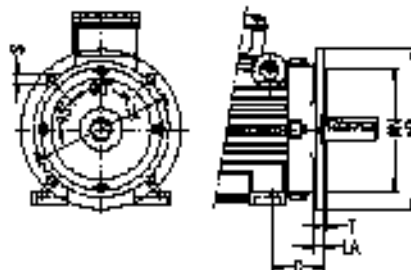
\* Указанные размеры приведены для электродвигателей в чугунном корпусе с КПД класса Улучшенный EFF2, Premium EFF1 и Top Premium EFF1.

# Чугунный корпус

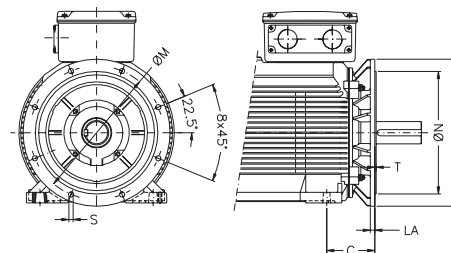
## Механические размеры

### FF Фланец

типоразмер	FF Фланец									количество отверстий		
	Фланец	C	LA	M	N	P	T	S	$\alpha$			
63	FF-115	40	9	115	95	140	3	10	45°	4		
71	FF-130	45		130	110	160						
80	FF-165	50	10	165	130	200	3.5	12				
90S/L		56										
100L	FF-215	63	11	215	180	250	4	15				
112M		70										
132S/M	FF-265	89	12	265	230	300	5	19			22°30'	8
160M/L	FF-300	108	18	300	250	350						
180M/L		121										
200M/L	FF-350	133	350	300	400							
225S/M	FF-400	149	400	350	450							
250S/M	FF-500	168	18	500	450	550						
280S/M		190										
315S/M	FF-600	216	22	600	550	660			6	24		
315B												
355M/L	FF-740	254	740	680	800							



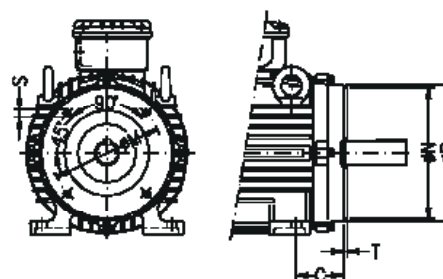
Стандартный корпус



Корпус 315B

### “C” Din Фланец

типоразмер	“C” DIN Фланец							количество отверстий
	Фланец	C	M	N	P	S	T	
63	C-90	40	75	60	90	M5	2.5	4
71	C-105	45	85	70	105	M6		
80	C-120	50	100	80	120		M8	
90S/L	C-140	56	115	95	140			
100L	C-160	63	130	110	160	M10	3.5	
112M		70						
132S/M	C-200	89	165	130	200			



Стандартный корпус

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://weg.nt-rt.ru> || эл. почта: [wge@nt-rt.ru](mailto:wge@nt-rt.ru)